

【様式1-1】

斑鳩町 長寿命化修繕計画

平成24年3月

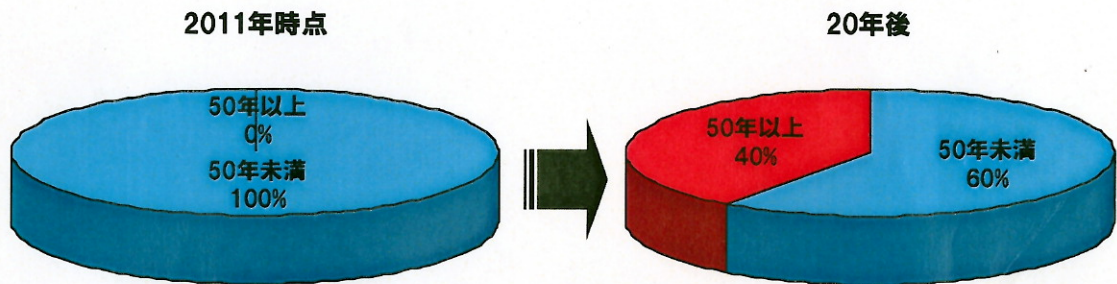
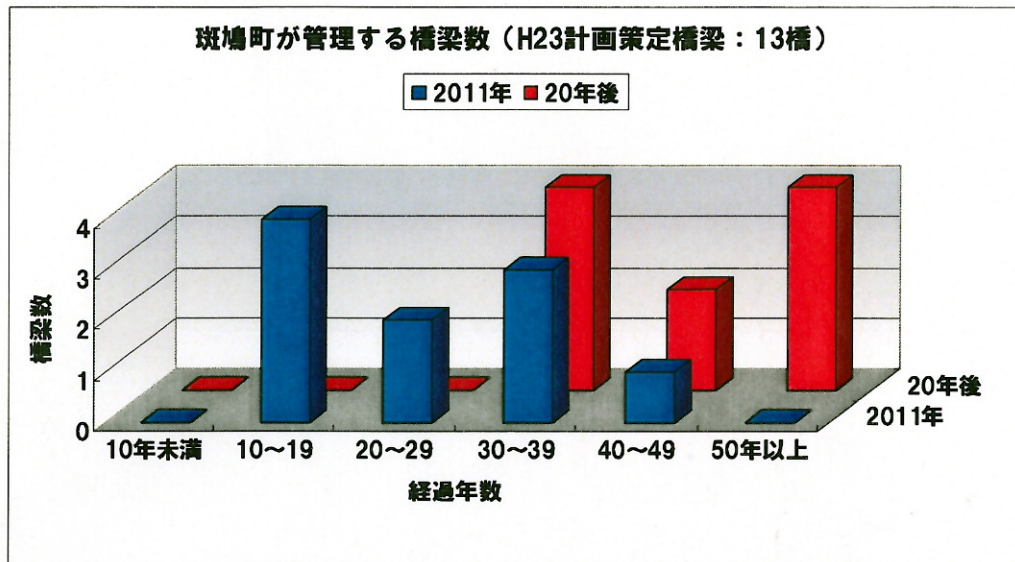
奈良県斑鳩町

斑鳩町道路橋長寿命化修繕計画（平成 23 年度）

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

(1) 背景

- 本町が管理する橋梁（H23 計画策定橋梁：13 橋）のうち、現時点では建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は 0% であるが、今後 20 年後にはこの割合が 40% に上り、急速に高齢化橋梁が増大する。
- このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに対する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取組みが不可欠である。



(2) 目的

①安全で信頼できる道路橋の確保

- 高度経済成長期に大量に建設され、今後高齢化の進む橋梁の安全性を確保し、信頼して利用できる道路ネットワークを確保する。

②コストの縮減、必要予算の平準化

- 道路交通の安全性を確保するために、これまでの対症療法的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト縮減を図る。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市町村道	合計
全管理橋梁数	68	68
うち計画の対象橋梁数	13	13
うちこれまでの計画策定橋梁数	13	13
うち H23 計画策定橋梁数	13	13

○長寿命化修繕計画の対象橋梁
: 町道に架かる橋長 15m 以上の橋梁、及び重要路線に架かる橋長 15m 未満の橋梁を対象とする。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 橋梁点検の徹底

○斑鳩町が管理する橋梁の安全性と信頼性を確保するため、奈良県が独自に作成した「道路橋に関する基礎データ収集要領（案）（奈良県版）」に基づいた定期点検を実施し、橋梁の損傷状態を把握する。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

○橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール、清掃等の実施を徹底する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

予防的な修繕等の実施の徹底によるトータルコストの縮減

○点検データを定量的に分析し、かつ将来の劣化を予測することにより、科学的な知見に基づいた維持管理計画を立案する。

○計画的、効率的管理の推進により、維持管理コストの平準化を図り、実現可能な維持管理計画を立案する。

○予防的な補修対策を計画的に実施することで、橋梁の健全性を回復して安全性を確保するとともに、長寿命化によりライフサイクルコストの縮減を図る。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

別紙のとおり

今後長寿命化修繕計画に基づいた橋梁点検や補修対策を着実にを行うとともに、その結果を反映させて長寿命化修繕計画の見直しや更新を継続的に行う。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

橋梁番号	事務所名	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の時期											
									H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33		
29344000010	斑鳩町	米壽橋	市町村道 (その他)	町道303号線	52.34	1969	42	H22				☆								
29344000020	斑鳩町	業平橋	市町村道 (その他)	町道332号線	27.00	1972	39	H22				☆								★
29344000030	斑鳩町	新業平橋	市町村道 (その他)	町道301号線	42.60	1996	15	H22				☆								★
29344000040	斑鳩町	新家橋	市町村道 (幹線2級)	町道308号線	15.02	1972	39	H22				☆								★
29344000050	斑鳩町	メヤス橋	市町村道 (その他)	町道403号線	14.92	1972	39	H22				☆								★
29344000060	斑鳩町	シンデン橋	市町村道 (その他)	町道494号線	14.82	不明	不明	H22	←	←	←	☆	→							★
29344000070	斑鳩町	タカラダ橋	市町村道 (その他)	町道481号線	15.42	不明	不明	H22				☆								★
29344000080	斑鳩町	無名橋	市町村道 (その他)	町道4031号線	16.40	2000	11	H22				☆								★
29344000090	斑鳩町	セナガ橋	市町村道 (その他)	町道437号線	17.05	不明	不明	H22				☆	←	←	←	←	←	←	←	←
29344000100	斑鳩町	ジンナン橋	市町村道 (その他)	町道482号線	42.03	1993	18	H22				☆								★
29344000110	斑鳩町	塩田橋	市町村道 (幹線1級)	町道406号線	47.00	1994	17	H22	←	←	←	☆	→							★
29344000120	斑鳩町	河藪橋	市町村道 (その他)	町道107号線	32.09	1987	24	H22				☆								★
29344000130	斑鳩町	念仏橋	市町村道 (その他)	町道146号線	31.79	1989	22	H22				☆								★
今後の修繕・架替え事業費 (千万円)									3	1	1	0	0	2	1	0	2	0		

備考1) 点検時期の考え方

・点検頻度は、5年に1回とする。

備考2) 補修時期の考え方

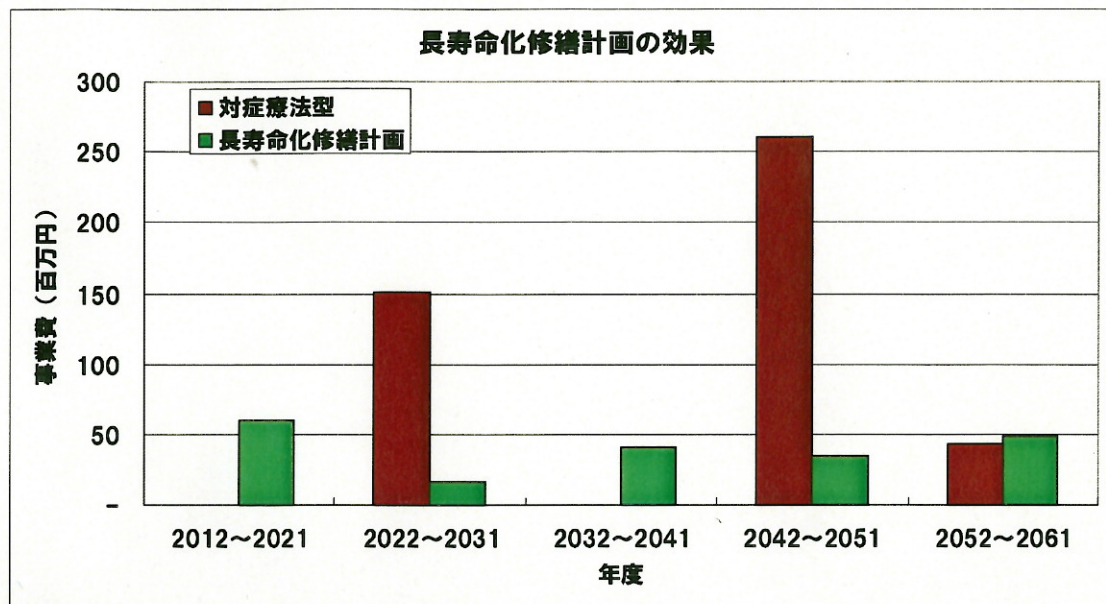
・補修対策は、要対策年次の前後5年以内に実施する。

凡 例	
←→	対策を実施すべき期間
☆	次回点検
★	次々点検

6. 長寿命化修繕計画による効果

○修繕、架替えに要する経費については、今後50年間で5億円→2億円（▲3億円）となり、約6割の縮減が見込まれる。

（H23年度の試算結果）



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

(1) 計画策定担当部署

斑鳩町都市建設部建設課 TEL 0745-74-1001

(2) 意見を聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

関西大学総合情報学部総合情報学科	古田 均 教授
京都大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻	杉浦 邦征 教授
京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻	服部 篤史 准教授