

工 種			管 渠 工 (リブ付き管 径200mm)					
路 線 番 号			開 削 工 路 線					
種 別	細 別		規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
路 線 延 長				m	123.000	103.000	20.000	
土  <								

管渠土工数量計算書

補助事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	管 径  mm	掘 削 延 長	掘 削 深 さ	平均掘削深	舗 装 厚	掘 削 高	掘 削 幅	掘 削 土 量	掘 削 機 械	砕 石 基 礎 高	舗 装 復 旧 厚	埋 戻 し 高	埋 戻 し 土 量	残 土 量	埋 戻 し 土 量		人 力 土 工		参 考 掘 削 深	備 考
						既設舗装										良 質 土 流 用	再 生 砕 石	切 崩 し 深 さ	切 崩 し 量		
			A m	B m	C m	D m	E m	F m	G m <sup>3</sup>	バックホウ 容 量	I m	J m	K m	L m <sup>3</sup>	P m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>	O m <sup>3</sup>	岩魂・玉石 R m	S m <sup>3</sup>	-m	
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
13B7	35	φ200R	2.600	2.818	2.782	0.050	2.732	1.000	7.10	0.20	0.100	0.400	2.282	5.84	7.10		5.84				1
hf	36			2.745																	
13B7	36	φ200R	5.900	2.745	2.736	0.050	2.686	1.000	15.85	0.20	0.100	0.400	2.236	12.97	15.85		12.97				1
hf	37			2.726																	
13B7	37	φ200R	6.700	2.706	2.710	0.050	2.660	1.000	17.82	0.20	0.100	0.400	2.210	14.56	17.82		14.56				1
hf	38			2.713																	
13B7	38	φ200R	33.200	2.713	2.645	0.050	2.595	1.000	86.15	0.20	0.100	0.400	2.145	69.98	86.15		69.98				1
hf	39			2.577																	
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
小 計			48.400						126.92					103.35	126.92		103.35				
掘 削 工			126.92 m3	埋 戻 工			C-D	A×E×F	埋戻工(再生クラッシャー)			C-I-J-埋戻砕石	A×F×K	L÷0.9(普通土)	A×F×砕石厚	A×F×R	※岩魂・玉石層地表より-0.0m以下				
人 力				人 力					人 力												
機械バックホウ0.10				機械バックホウ0.10					機械バックホウ0.10												
機械バックホウ0.20				機械バックホウ0.20					機械バックホウ0.20												
機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35															

1:普通掘削  
2:切崩し土工



路線番号	人孔番号	人孔形状	管渠呼び径mm	人孔間距離	管渠による継手	管体延長	建設工事			基礎延長	基礎断面	再生砕石量	マンホール防護工		可とう性継手		受け口カラー	自在曲管	備考		
							ゴム輪受口 L=4.0m	片受け直管 L=4.0m	ブレンエンド直管 L=0.5m				継ぎ手	マンホール	標準部	副管部				下流ヶ所	上流ヶ所
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T		

管体延長 φ200F 45.360 m      片受け直管 φ200F 10 本      プレーンインスト直管 φ200F 2 本      φ200F 用 4 個 1 個

$H \times I$   
掘削幅×砂基礎高一管渠外径断面

直管接続カラー

その、1-4

補助事業

路線番号	人孔番号	人孔間距離 L (m)	掘削幅 B (m)	舗装種別	切断工 L×2 (m)	取壊し工 L×B (m <sup>2</sup> )	ガラ処 分 L×B×t (m <sup>3</sup> )	路盤工		表層工		備考
								仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	
								L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	
13B7 hf	35 36	2.600	1.000	アスファルト(1)	5.200	2.60	0.13	2.60		2.60		
13B7 hf	36 37	5.900	1.000	アスファルト(1)	11.800	5.90	0.30	5.90		5.90		
13B7 hf	37 38	6.700	1.000	アスファルト(1)	13.400	6.70	0.34	6.70		6.70		
13B7 hf	38 39	33.200	1.000	アスファルト(1)	66.400	33.20	1.66	33.20		33.20		
小 計		48.400			96.800	48.40	2.43	48.40		48.40		

アスファルト(1)			
切 断 工	t=5cm	96.800	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	48.400	m
か ら 処 分 量	t=5cm	2.430	m
路盤工(仮復旧)	t=37cm	48.400	m
表層工(仮復旧)	t=3cm	48.400	m
路盤工(本復旧)			m
表層工(本復旧)			m

アスファルト(3)		
切 断 工	t=3cm	m
取 壊 し 面 積	t=3cm	m
ガ ` ら 処 分 量	t=3cm	m
路盤工(仮復旧)	t=10cm	m
表層工(仮復旧)	t=3cm	m
路盤工(本復旧)		m
表層工(本復旧)		m

階段工		
切 断 工	t=15cm	m
取 壊 し 面 積	t=15cm	m
か う 処 分 量	t=15cm	m
路盤工(仮復旧)	t=10cm	m
表層工(仮復旧)	t=15cm	m
路盤工(本復旧)		m
表層工(本復旧)		m

## 管渠土工数量計算書

補助事業

路線 番号	人 孔 番 号	管 径  mm	掘 削 延 長	掘 削 深 さ	平均掘削深 C m	舗 装 厚	掘 削 高 E m	掘 削 幅 F m	掘 削 土 量 G m <sup>3</sup>	掘 削 機 械	砕 石 基 礎 高 I m	舗 装 復 旧 厚 J m	埋 戻 し 高 K m	埋 戻 し 土 量 L m <sup>3</sup>	残 土 量 P m <sup>3</sup>	埋戻し土量		人力土工		参 考 掘 削 深 -m	備 考
						既設舗装 D m										良 質 土 流 用 N m <sup>3</sup>	再 生 砕 石 O m <sup>3</sup>	切 崩 し 深 さ 岩魂・玉石 R m	切 崩 し 量 量 S m <sup>3</sup>		
			A m	B m	C m	D m	E m	F m	G m <sup>3</sup>	バックホウ 容 量	I m	J m	K m	L m <sup>3</sup>	P m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>	O m <sup>3</sup>	R m	S m <sup>3</sup>		
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
13B7	39			1.794																	1
hfa	55	φ200R	37.300	1.838	1.816	0.050	1.766	1.000	65.87	0.20	0.100	0.400	1.316	47.70	65.87		47.70				1
13B7	55			1.818																	1
hfa	+17.30	φ200R	17.300	1.872	1.845	0.050	1.795	1.000	31.05	0.20	0.100	0.400	1.345	22.62	31.05		22.62				1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
小 計			54.600						96.92					70.32	96.92		70.32				
掘 削 工			埋 戻 工			C-D		A×E×F		埋戻工(再生クラッシャー)		A×F×K		A×F×R		A×F×砕石厚		L÷0.9(普通土)		※岩魂・玉石層地表より-0.0m以下	
人 力			人 力							人 力											
機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10							機械バックホウ0.10											
機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20							機械バックホウ0.20											
機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35							機械バックホウ0.35											

1:普通掘削  
2:切崩し土工

土 留 工 数 量 計 算 書

補助事業

路線 番号	人 孔 番号	路線 延長	掘削深				1スパン当り土留工別施工長								土留工						支保工			備考
			下 流	上 流	平 均	H <sub>1</sub> -H <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施工 長 L <sub>1</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施工 長 L <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施工 長 L <sub>3</sub>	矢 板 施工 長 L <sub>4</sub>	素掘り (H=1.00) (m)	アルミ製矢板						1 段	2 段	3 段	
															H=1.50 (m)	H=2.00 (m)	H=2.50 (m)	H=3.00 (m)	H=3.50 (m)	H=4.00 (m)				
															L m	H <sub>1</sub> m	H <sub>2</sub> m	H m	h m	m	L <sub>1</sub> m	m	L <sub>2</sub> m	
13B7	39																							
hfa	55	37.300	1.794	1.838	1.816	0.044	2.00	5.080	2.50	32.220	3.00		3.50				37.300					37.300		
13B7	55																							
hfa	+17.30	17.300	1.818	1.872	1.845	0.054	2.50	17.300	3.00		3.50		4.00				17.300					17.300		
小 計		54.600															54.600					54.600		

( 参 考 数 値 )

※矢板値入長は20cmと考える。

[illegible][illegible]



舗 装 数 量 計 算 書												その、1-4
補助事業												
路線番号	人孔番号	人孔間距離	掘削幅	舗装種別	切断工	取壊し工	ガラ処分	路盤工		表層工		備考
		L	B		工	工	L×B×t	仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	
		(m)	(m)		L×2 (m)	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B×t (m <sup>3</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	
13B7	39											
hfa	55	37.300	1.000	アスファルト(1)	74.600	37.30	1.87	37.30		37.30		
13B7	55											
hfa	+17.30	17.300	1.000	アスファルト(1)	34.600	17.30	0.87	17.30		17.30		
小 計		54.600			109.200	54.60	2.74	54.60		54.60		

アスファルト(1)			
切 断 工	t=5cm	109.200	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	54.600	m <sup>2</sup>
ガ ラ 処 分 量	t=5cm	2.740	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=37cm	54.600	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm	54.600	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

アスファルト(3)			
切 断 工	t=3cm		m
取 壊 し 面 積	t=3cm		m <sup>2</sup>
ガ ラ 処 分 量	t=3cm		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=10cm		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

階段工			
切 断 工	t=15cm		m
取 壊 し 面 積	t=15cm		m <sup>2</sup>
ガ ラ 処 分 量	t=15cm		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=10cm		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=15cm		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>



土 留 工 数 量 計 算 書

単独事業

路線 番号	人 孔 番号	路線 延長	掘 削 深				1 スパン 当り 土 留 工 別 施 工 長								土 留 工						支 保 工			備  考		
			下 流	上 流	平 均	H <sub>1</sub> -H <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>1</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>3</sub>	矢 板 施 工 長 L <sub>4</sub>	素 掘 り (H=1.00) 0.50～1.00 (m)	ア ル ミ 製 矢 板						1 段 1.00～2.00 (m)	2 段 2.00～3.50 (m)	3 段 3.50～3.80 (m)			
															H=1.50	H=2.00	H=2.50	H=3.00	H=3.50	H=4.00						
															1.00～1.30 (m)	1.30～1.80 (m)	1.80～2.30 (m)	2.30～2.80 (m)	2.80～3.30 (m)	3.30～3.80 (m)						
			L m	H <sub>1</sub> m	H <sub>2</sub> m	H m	h m	m	L <sub>1</sub> m	m	L <sub>2</sub> m	m	L <sub>3</sub> m	m	L <sub>4</sub> m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
13B7 hfa	+17.30 56	20.000	1.872	1.932	1.902	0.060	2.50	20.000	3.00		3.50		4.00				20.000				20.000					
小 計		20.000															20.000				20.000					
合 計		20.000															20.000				20.000					

( 参 考 数 値 )

※矢板値入長は20cmと考える。

路線番号	人孔番号	人孔形状	管渠呼び径mm	人孔間距離 A m	管渠延長による継手 B m	管体延長 C m	ゴム輪受口 D 本	片受け直管 L=4.0m E m	埋設管渠		人孔による基礎延長 G m	基礎延長 H m	再生砕石基礎断面 I m <sup>2</sup>	再生砕石量 J m <sup>3</sup>	マンホール標準部 ヶ所	防護工副管部 ヶ所	可とう性継手下流上流		受けロカラー個	自在曲管個	備考
									マンホール上流	下流											
																	F 本	本			
13B7 hfa	+17.3056	無し組立1号	φ200R	20.000	0.450	19.550	4	3.550			0.525	19.475	0.063	1.23				1			
小計				20.000	0.450	19.550	4.000	3.550			0.525	19.475		1.23			1		VP		
合計				20.000	0.450	19.550	4.000	3.550			0.525	19.475		1.230		1	2		VP		

A-B

ΣE÷4.0=1 本  
 ΣE÷4.0=1 本

A-G

H×I

管体延長 φ200F φ150    19.550 m    片受け直管 φ200F φ150    4 本 本

プレーンエンド φ200F φ150    1 本

掘削幅×砂基礎高ー管渠外 φ200F φ150 用    2 個 個

直管接続カラー

その、11-4

单独事業

路線 番号	人 孔 番 号	人 孔 間 距 離	掘 削 幅	舗 装 種 別	切 断	取 壊 し	ガ ラ 処 分	路 盤 工		表 層 工		備 考
		L (m)	B (m)		工 L×2 (m)	工 L×B (m <sup>2</sup> )	L×B×t (m <sup>3</sup> )	仮	本	仮	本	
								復	復	復	復	
								旧	旧	旧	旧	
		L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )							
13B7 hfa	+17.30 56	20.000	1.000	アスファルト(1)	40.000	20.00	1.00	20.00		20.00		
小 計		20.000			40.000	20.00	1.00	20.00		20.00		
合 計		20.000			40.000	20.00	1.00	20.00		20.00		

## アスファルト(1)

切 断 工	t=5cm	40.000	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	20.000	m <sup>2</sup>
か う 処 分 量	t=5cm	1.000	m <sup>3</sup>
路盤工(恢復旧)	t=37cm	20.000	m <sup>2</sup>
表層工(恢復旧)	t=3cm	20.000	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

## コンクリート(1)

切 断 工	t=10cm	m
取 壊 し 面 積	t=10cm	m <sup>2</sup>
か ゝ 処 分 量	t=10cm	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=30cm	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=10cm	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>

## 階段工

切 断 工	t=15cm		m
取 壊 し 面 積	t=15cm		m <sup>2</sup>
か う 処 分 量	t=15cm		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=10cm		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=15cm		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

工 種			マンホール工（組立1号マンホール）				
路 線 番 号			開 削 工 路 線				
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
マンホール設置箇所			箇所	4	3	1	
平均人孔深さ			m				
ブロック据付工	H＝2.00m以下		箇所	2	1	1	
	H＝3.00m以下		箇所	2	2		
	H＝4.00m以下		箇所				
マン ホ ー ル ブ ロ ツ ク	鉄蓋及び受け枠	T－14	個	4	3	1	
		T－25	個				
	調整モルタル	特殊モルタル	m <sup>3</sup>	0.04	0.02	0.01	
			kg	66.7	49.5	17.2	
	調整金具	25mm	個				
		45mm	個	4	3	1	
	調整リング	5cm	個	1		1	
		10cm	個	3	3		
		15cm	個				
	斜 壁	30cm	個				
		45cm	個	2	2		
		60cm	個	2	1	1	
		TP	個				
	直 壁	30cm	個	1	1		
		60cm	個				
		90cm	個				
		120cm	個				
		150cm	個				
		180cm	個				
	軀 体	60cm	個				
		90cm	個				
		120cm	個	2	1	1	
		150cm	個				
		180cm	個	2	2		
	底 版	P	個	4	3	1	
		PB	個				
	削 孔	VPφ200	箇所				
		PRPφ200	箇所	5	5		
		VUφ150	箇所	2		2	

[illegible]

(補助事業)

[illegible]



(補助事業)

[illegible]

(単独事業)

[illegible]

## 数量集計表

(補助)

[illegible]

内副管 数量表

(補助)

人孔No.	路線番号	本管 管種・管径	管底高	落差	内副管継手 φ 200-VU150		管材 φ 150		
					1号用	2号用	直管	90° 曲管	固定 金具
NO.39	13B7-hf	PRP φ 200 PRP φ 200	36.445 35.662	0.783	1		0.50	1	2
合計					1	0	0.50	1	2

工 種		マンホール工（塩ビ製小口径人孔）					
路線番号		開 削 工 路 線					
名 称	規 格	形 状	単位	全体	補助	単独	摘 要
塩ビ製小型マンホール			力所	2	2		
インバート (VUφ200)	起点		個				
	ストレート		個				
	15°	曲がり右	個				
	15°	曲がり左	個				
	30°	曲がり右	個				
	30°	曲がり左	個				
	45°	曲がり右	個	1	1		
	45°	曲がり左	個				
	60°	曲がり右	個				
	60°	曲がり左	個				
	75°	曲がり右	個				
	75°	曲がり左	個				
	90°	曲がり右	個				
	90°	曲がり左	個	1	1		
	マルチ		個				
くら型支管			個				
自在継ぎ手	φ200	15°	個				
マルチ立管	φ300		m				
マルチ接続立管	φ300		m				
立 管	φ300		(本) m	2 4.43	2 4.43		
人 孔 鉄 蓋		T-14	組	2	2		
		T-8	組				
内 蓋			組	2	2		
タフコン台			個	2	2		

塩ビ製小口径人孔 数量計算書

(補助事業)

路 線 番 号	マン ホ ー ル 番 号	マン ホ ー ル 深 m	流 出 管		流 入 管				蓋+受枠		インバートマンホール部品																部品																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			径	管 底 高 m	径 VU	管 底 高 m	落 差 m	角 度 度			イ ン バ ー ト																くら 型 支 管 個	自在 継手 (15°) 個	マルチ 立管 φ 300 m	マルチ 接続 立管 φ 300 m	立管 φ 300 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
											本 管 径 mm	起 点 KT 個	中 間 ST 個	屈曲点										マルチ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									15					30		45		60		75		90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									右 個	左 個				右 個	左 個	右 個	左 個	右 個	左 個	右 個	左 個	右 個	左 個																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			mm	m	mm	m	m		T14 組	T8 組																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

工 種		取 付 管 (リブ付き本管取付) 及 び 柵 工					1/2
路 線 番 号							
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
汚 水 柵 設 置 工		φ100-200	箇所				
		φ150-200	箇所	12	7	5	
汚水柵及び取り付け管布設延長		3m未満	箇所				
		5m以下	箇所	11	7	4	
		12m未満	箇所	1		1	
汚 水 柵 平 均 深 さ		φ100-200	m				
		φ150-200	m	0.89	0.90	0.88	
土 工	掘 削	(機械)	バックホウ0.1m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	27.05	15.09	11.96
		(人力)		m <sup>3</sup>	9.85	5.81	4.04
	埋 戻	流用土	(人力)		m <sup>3</sup>	9.12	5.38
		購入土	(機械)	バックホウ0.1m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	11.80	6.63
		保護砂	再生コンクリート砂	m <sup>3</sup>	6.10	3.38	2.72
		購入碎石	(機械)	再生クラッシャーラン	m <sup>3</sup>		
		購入碎石	(人力)	再生クラッシャーラン	m <sup>3</sup>		
	発 生 土 処 理			m <sup>3</sup>	26.77	14.92	11.84
工 φ 1 0 0 2 0 0	柵	柵 設 置 工 (材工共)	H=1.5m以下	箇所			
			H=1.5m以上	箇所			
	材 料 費	柵	横 型	個			
			縦 型	個			
			高さ調整管 H=150	個			
			高さ調整管 H=300	個			
			高さ調整管 H=450	個			
			VUソケット	個			
		蓋	標準型	個			
			傾斜型	個			
工 φ 1 5 0 1 2 0 0	柵	柵 設 置 工 (材工共)	H=1.5m以下	箇所	12	7	5
			H=1.5m以上	箇所			
	材 料 費	柵 設 置 工 (材料別途)					
		柵	横 型	個	12	7	5
			縦 型	個			
			高さ調整管 H=150	個			
			高さ調整管 H=300	個			
			高さ調整管 H=450	個			
			VUソケット	個	4	2	2
	蓋		標準型	個	12	7	5
			傾斜型	個			

[illegible]





汚水樹取付管土工計算書																														
路線番号																														
補助事業																														
樹 番 号	人 孔 番 号	延 長	本 管 土 被 り	樹 設 置 深	平均掘削深 $h=(h_1+h_2)/2$ m	本 線 掘 削 幅	舗装構成				取付管 土工延 長 $L_1=L+Y-(B/2)$ m	舗装部 延長 $L_2=L-b/2-\alpha$ m	掘削幅		カッター切り m	掘削工			埋戻工				搬入土 m <sup>3</sup>	残土処理 m <sup>3</sup>	備考					
							舗装種類	既設表層 m	表層工 m	路盤工 m			理戻石 m	控除量 m <sup>2</sup>		機械掘削土量 m <sup>3</sup>	人力掘削土量掘削長さ m <sup>3</sup>	控除量		機械埋戻土量 m <sup>3</sup>	人力埋戻土量 m <sup>3</sup>									
																		舗装工路盤	保護砂			埋戻土量 $V_1=(B_1+B_2) \times 1/2 \times h \times L_2 - A_1 \times t_1 - A_2 \times t_2 - 0.021 \times L_2 - V_2$ m <sup>3</sup>				埋戻土量 $V_4=K_2 - 0.037 \times h_1 - 0.021 \times \alpha$ m <sup>3</sup>				
																											舗装工路盤	保護砂	埋戻土量 $V_1=(B_1+B_2) \times 1/2 \times h \times L_2 - A_1 \times t_1 - A_2 \times t_2 - 0.021 \times L_2 - V_2$ m <sup>3</sup>	埋戻土量 $V_4=K_2 - 0.037 \times h_1 - 0.021 \times \alpha$ m <sup>3</sup>
150	NO.39 NO.38	3.70	2.32	0.93	1.625	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.430	$\alpha=1.00$ 2.200	0.55	0.875	4.40	1.93	2.45	0.74	1.83	0.42	1.34	0.68	2.24	2.43					
158	NO.56 NO.55	4.00	1.53	0.93	1.230	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.730	$\alpha=1.00$ 2.500	0.55	0.796	5.00	1.99	1.97	0.74	1.88	0.48	0.78	0.68	1.62	1.95					
159	NO.56 NO.55	4.00	1.53	0.98	1.255	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.730	$\alpha=1.00$ 2.500	0.55	0.801	5.00	2.00	2.02	0.78	1.90	0.48	0.82	0.72	1.71	2.00					
160	NO.55 NO.39	4.10	1.50	1.03	1.265	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.830	$\alpha=1.00$ 2.600	0.55	0.803	5.20	2.09	2.12	0.83	1.98	0.50	0.87	0.77	1.82	2.09					
合 計		15.80			5.375							14.720	9.800			19.60	8.01	8.56	3.09	7.59	1.89	3.81	2.85	7.39	8.48					
					掘削平均深さ										m					樹控除量 = 0.037 m <sup>2</sup>					普通土					

0.05		
As		
切 断 工	19.60	m
取 壊 し 面 積	8.01	m <sup>2</sup>
か う 処 分 量	0.40	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	7.59	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	8.01	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>

0.100		
コンクリート		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
か う 処 分 量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>

0.000		
未舗装		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
か う 処 分 量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>



補助事業

普通土

未舗装		0.000
切 断 工		r
取 壊 し 面 積		r
か う 処 分 量		r
路盤工(仮復旧)		r
表層工(仮復旧)		r
路盤工(本復旧)		r
表層工(本復旧)		r

[illegible]

汚水樹取付管土工計算書																													
路線番号															単独事業														
樹 番 号	人 孔 番 号	延 長	本 管 土 被 り	樹 設 置 深	平 均 掘 削 深 $h=(h_1+h_2)/2$	本 線 掘 削 幅	舗 装 構 成				取付管 土工延 土工延	舗装部 延 長 $\alpha = \text{宅内延長}$	掘 削 幅		カ ッ タ ー 切 り	掘 削 工			埋 戻 工				搬 入 土	残 土 処 理	備 考				
							舗 装 種 別	既 設 表 層	表 層 工	路 盤 工			理 戻 石	下 幅		上 幅	控除量	機 械 掘削土量	人 力 掘削土量 掘削長さ	控 除 量		機 械 埋 戻 量				人 力 埋 戻 量			
		舗装工 路 盤	保護砂	$V_1=(B_1+B_2) \times 1/2 \times h \times L_2$ $-A_1 \times t_1 - A_2 \times t_2 - 0.021 \times L_2$ $-V_2$	$V_4=K_2 - 0.037 \times h_1 - 0.021 \times \alpha$																								
						$A_1=B_2 \times L_2$					$K_1=(B_1+B_2) \times 1/2 \times h \times L_2 - A_1 \times t$ $K_2=(B_1+(h_1 \times 0.2 + B_1))/2 \times h_1 \times (L_1 - L_2)$ $A_2=B_3 \times L_2$	$A_2=B_3 \times L_2$								$V_3=(B_1+B_2) \times 1/2 \times h \times L_2$ $V_4=K_2 - 0.037 \times h_1 - 0.021 \times \alpha$									
		L m	h2 m	h1 m	$h=(h_1+h_2)/2$ m		t m	t <sub>1</sub> m	t <sub>2</sub> m	t <sub>3</sub> m	L <sub>1</sub> = L+Y-(B/2) m	L <sub>2</sub> =L- b/2- $\alpha$ m	B <sub>1</sub> =0.55 m	B <sub>2</sub> =h×0.2 +0.55 m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	$(V_3+V_4)/0.9$ m <sup>3</sup>	$K_1+K_2-V_4/0.9$ m <sup>3</sup>					
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
153	NO.56	5.70	1.61	1.08	1.345	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		5.430	$\alpha=1.00$ 4.200	0.55	0.819	8.40	3.44	3.69	0.87	3.26	0.81	1.66	0.81	2.74	3.66				
154	NO.56	3.70	1.61	0.98	1.295	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.430	$\alpha=1.00$ 2.200	0.55	0.809	4.40	1.78	1.85	0.78	1.69	0.42	0.79	0.72	1.68	1.83				
155	NO.56 NO.55	4.00	1.58	1.08	1.330	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.730	$\alpha=1.00$ 2.500	0.55	0.816	5.00	2.04	2.17	0.87	1.93	0.48	0.96	0.81	1.97	2.14				
156	NO.56 NO.55	4.10	1.58	0.98	1.280	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.830	$\alpha=1.00$ 2.600	0.55	0.806	5.20	2.10	2.15	0.78	1.98	0.50	0.90	0.72	1.80	2.13				
157	NO.56 NO.55	4.10	1.58	0.93	1.255	03 1.000	1 As	0.050	0.030	0.370		3.830	$\alpha=1.00$ 2.600	0.55	0.801	5.20	2.08	2.10	0.74	1.97	0.50	0.86	0.68	1.71	2.08				
	-----																												
	-----																												
	-----																												
	-----																												
合 計		21.60			6.505							20.250	14.100			28.20	11.44	11.96	4.04	10.83	2.72	5.17	3.74	9.90	11.84				
					掘削平均深さ										m					樹控除量 = 0.037 m <sup>2</sup>					普通土				

0.05		
As		
切 断 工	28.20	m
取 壊 し 面 積	11.44	m <sup>2</sup>
か う 処 分 量	0.57	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	10.83	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	11.44	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>

0.100		
コンクリート		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
か う 処 分 量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>

0.000		
未舗装		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
か う 処 分 量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>

[illegible]

材 料 計 算 書							
設 計 根 拠 と な る 構 造 図			対 照 図 面 番 号 葉 中 号				
名 称：舗 装 工			路線番号				
町道車道部							
<div><div><div>アスファルト舗装 (町道部)</div><div>本舗装</div><div>仮舗装</div><div>表層 再生粗粒質アスファルト t=5cm 下面層 再生粗粒質砕石 t=15cm 底層 再生粗粒質砕石 t=20cm</div></div><div><div>コンクリート舗装 (私道部)</div><div>本舗装</div><div>仮舗装</div><div>コンクリート t=10cm 底層(再生砕石) t=10cm 再生粗粒質アスファルト t=3cm 底層(再生砕石)</div></div></div>							
舗 装 復 旧 平 面 図 よ り							
		補 助(As)	単 独(As)		補 助(Co)	単 独(Co)	
舗 装 面 積		448.62m <sup>2</sup>	130.19m <sup>2</sup>				
2次カッター切り		9.65m					
名 称	算 式				単 位	数 量	
— カッター切り(アスファルト)	補助	本線 206.00 + 取付 35.00 + 2次 + 9.7				m	250.7
	単独	本線 40.00 + 取付 28.20 + 2次 +					68.2
— カッター切り(コンクリート)	補助	本線 + 取付 + 2次 +				m	
	単独	本線 + 取付 + 2次 +					
— 全 体 表層取壊し(アスファルト)	補助	図面数値 448.62 + 仮復旧 117.25				m <sup>2</sup>	565.9
	単独	図面数値 130.19 + 仮復旧 31.44					161.6
— 全 体 表層取壊し(コンクリート)	補助	図面数値				m <sup>2</sup>	
	単独	図面数値					
— 全 体 ガラ処分(アスファルト)	補助	448.62 * 0.05 + 117.25 * 0.03				m <sup>3</sup>	25.9
	単独	130.2 * 0.05 + 31.44 * 0.03					7.5
— 全 体 ガラ処分(コンクリート)	補助	* 0.1				m <sup>3</sup>	
	単独	* 0.1					
—	補助					m <sup>2</sup>	
	単独						
— 路盤復旧工(再生砕石) As部 t=37cm	補助	本線 103.00 + 取付 13.50				m <sup>2</sup>	116.5
	単独	本線 20.00 + 取付 10.83					30.8
— 路盤復旧工(再生砕石) Co部 t=37cm	補助	本線 + 取付				m <sup>2</sup>	
	単独	本線 + 取付					
— 表層仮復旧(アスファルト部) アスファルト t= 3 cm	補助	本線 103.00 + 取付 14.25				m <sup>2</sup>	117.3
	単独	本線 20.00 + 取付 11.44					31.4
— 表層仮復旧(コンクリート部) アスファルト t= 3 cm	補助	本線 + 取付				m <sup>2</sup>	
	単独	本線 + 取付					
— 全体 表層(アスファルト) t= 5 cm	補助	図面数値 448.62				m <sup>2</sup>	448.6
	単独	図面数値 130.19					130.2
— 全体 表層(コンクリート) t= 10cm	補助	図面数値				m <sup>2</sup>	
	単独	図面数値					
— 路面標示	補助	白w=15cm 76.7 + 黄w=15cm 2.2 + w=45cm + w=15cm換算 31.4				m	110.3
	単独	w=15cm + w=45cm + w=15cm換算					



I. 補助事業									
1-1.カッター切(アスファルト)									採用値
		管路						m	m
車道	t=5cm	96.80+	109.20+				=	206.00	206.00
		取付管							
車道	t=5cm	19.60+	15.40+						
							=	35.00	
		立坑					=		35.00
		管路							
歩道	t=3cm						=		
		取付管							
歩道	t=3cm						=		
1-2.カッター切(コンクリート)									
	t=10cm						=		
1-3. 表層・路盤仮復旧工 : ガラ処分計算用									
t=3cm	As部								m <sup>2</sup>
車道	管路	48.40+	54.60+				=	103.00	103.00
	取付管	8.01+	6.24+						
								14.25	
	立坑						=		14.25
t=37cm									
車道	管路	48.40+	54.60+				=	103.00	103.00
	取付管	7.59+	5.91+				=	13.50	13.50
1-4. 路面標示									
路面標示 実線・ゼブラ									
		路側線	消火栓						m
	白 w=15cm	76.70					=	76.70	76.70
	黄 w=15cm		2.20+				=	2.20	2.20
		交差点							m
	白 w=45cm						=		
		文字							m
	白 w=15cm換算	31.40					=	31.40	31.40

Ⅱ．単独事業								
1-1.カッター切								
開削工 車道	As部 t=5cm	管路 40.00+						採用値 m <b>40.00</b>
		取付管 28.20+						
							=	28.20 <b>28.20</b>
歩道	t=3cm						=	
開削工 車道	Co部 t=10cm	管路						
		取付管						
							=	
1-2. 表層・路盤仮復旧工：ガラ処分計算用								
As部 車道	t=3cm	管路 20.00+					=	20.00    m <sup>2</sup> <b>20.00</b>
		取付管 11.44+						
							=	11.44 <b>11.44</b>
車道	t=37cm	管路 20.00+					=	20.00 <b>20.00</b>
		取付管 10.83+					=	10.83 <b>10.83</b>
Co部 車道	t=3cm	管路					=	m <sup>2</sup>
		取付管						
							=	
車道	t=37cm	管路					=	
		取付管					=	
路面標示	実線・ゼブラ							
白 w=15cm		路側線					=	m
白 w=45cm		停止線					=	m
白 w=15cm換算		文字					=	m