

| 事業費 総括 表 | | | | | | | | | | | | | 斑鳩町 | | |
|----------|----------------|--|----|--|----|--|---|--|----|--|----|--|-----|--|---|
| 町長 | 副町長 | | 部長 | | 課長 | | 課長補佐 | | 係長 | | 設計 | | 検算 | | 係 |
| 年月日 | 令和 7 年 4 月 7 日 | | | | | | 工事概要 ①取壊工・舗装工 1式 ②オｰﾊﾞｰﾚｲ (t=3cm) 1式 ③オｰﾊﾞｰﾚｲ (t=5cm) 1式 ④舗装版ｸﾗｯｸ補修工 1式 | | | | | | | | |
| 工事番号 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事名 | 町内各所舗装補修工事 | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線名 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事場所 | 斑鳩町内 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 認可 | | 実助 | | 補 | | 施単 | | 独 | | 摘要 | | | | |
| 事業費 | 円 | | 円 | | | | 円 | | 円 | | | | | | |
| 実施額 | 円 | | 円 | | | | 円 | | 円 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起工理由 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斑鳩町 | | | | | | | | | | | | | | |

事業費総括表

| 事業費 | 目 | 金額 | 摘要 |
|-----|---------|----|-------------|
| 事業費 | | 円 | (税抜き額) 円 |
| | 工事費 | 円 | |
| | 本工事費 | | |
| | 附帯工事費 | | |
| | 測量及び試験費 | | |
| | 用地及び補償費 | | |
| | 機械器具費 | | |
| | 営繕費 | | |
| | 換地諸費 | | |
| | 権利変換諸費 | | |
| | 管理処分諸費 | | |
| | | | |
| | | | |
| 事務費 | | | |

| | | | | |
|---------|--|--|----------|--|
| 事務所名 | 斑鳩町 | | 令和 7年 4月 | |
| 課名・係名 | 建設農林課 | | 令和 7年 4月 | |
| 単価地区 | 1 地区 | | 令和 7年 4月 | |
| 適用工種 | 道路維持工事 | | 令和 7年 4月 | |
| 調整区分 | | | 補正を行わない | |
| 施工地域区分 | 補正を行わない | | 契 約 保 証 | |
| 現場環境改善費 | 計上しない | | | |
| 変更理由 | <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【取壊工】 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路維持 |
|------------|-----------------|----|----|----|--------------|-----------------|
| | 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 道路維持 | | | | | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | | レベル1 |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | | レベル2 |
| 舗装準備工 | | 式 | 1 | | | レベル3 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | レベル3 |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | レベル1 |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | | レベル2 |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 町内各所舗装補修工事【取壊工】 | | | | 事業区分 工事区分 | | 道路維持・修繕 道路維持 | |
|-----------------|--|----|----|--------------|----|-----------------|-------|
| 工事名 | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 道路維持 | | | | | | | |
| 構造物撤去工 | | | 式 | 1 | | | レベル1 |
| 舗装打換え工 | | | 式 | 1 | | | レベル2 |
| 舗装版切断 | | | 式 | 1 | | | レベル3 |
| 舗装版破砕(小規模) | アスファルト舗装版 舗装厚: 50mm | | m | 8.0 | | | 単 1 号 |
| 搬運搬 | As殻 | | m2 | 10.0 | | | 単 2 号 |
| 搬処分 | 舗装版破砕 | | m3 | 0.5 | | | 単 3 号 |
| 舗装準備工 | アスファルト殻 | | m3 | 0.5 | | | 単 4 号 |
| 不陸整正 | 有り 再生グラッシャーレン RC-40 29mm以上34mm未満 | | 式 | 1 | | | レベル3 |
| 表層 | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚: 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | | m2 | 10.0 | | | 単 5 号 |
| 直接工事費 | | | 式 | 1 | | | 単 6 号 |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【取壊工】 | | | | 事業区分 | | 道路維持・修繕 道路維持 | |
|------------|-----------------|----|----|----|------|----|-----------------|------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 共通仮設 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | レベル1 |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| 純工事費 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| 消費税相当額 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| 工事費 | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1 次 単 価 表

| 単 1 号 | 舗装版切断 | 7スアルト舗装版 舗装厚：50mm | 単位 | m | 割戻数量 | 金額 | 単価 | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 |
|-------|-------|-------------------|----|----|------|----|-------|---|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 施 1 号 | 摘要 |
| 舗装版切断 | | | m | 1 | | | | |
| 計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |

1 次 単 価 表

| 単 2 号 | 舗装版破碎(小規模) | As殻 | 単位 | m2 | 割戻数量 | 金額 | 単価 | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 |
|----------------|------------|-----|----|----|------|----|-------|---|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 施 2 号 | 摘要 |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) | | | m2 | 1 | | | | |
| 計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |

1 次 単 価 表

| 1 次 単 価 表 | | | | | | | | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | |
|-----------|-----|--|-------|-------|----|----|----|------|----|---|-------|----|
| 単 3号 | 穀運搬 | | 舗装版破碎 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | m3 | 割戻数量 | | 1 | 単価 | |
| | 穀運搬 | | | | | | | 単位 | 数量 | | 金額 | 摘要 |
| | | | | | | | | | | | 施 3 号 | |
| 計 | | | | | | m3 | 1 | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | | | | | |

1 次 単 価 表

| 1 次 単 価 表 | | | | | | | | | | 単価使用年月 2025.04 歩掛適用年月 2025.04 労務調整係数 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | |
|-----------|------|-------|------------------------------------|----|----|------|----|-------|------|--|--|--|
| 単 5号 | 不陸整正 | 名称・規格 | 有り 再生クォンリヤン RC-40 29mm以上 34mm未満 | 単位 | m2 | 割戻数量 | 金額 | 1 | 単価 | 摘要 | | |
| | | | | | 数量 | 単価 | | 施 4 号 | | | | |
| 不陸整正 | | | | 単位 | | | | | | | | |
| 計 | | | | m2 | 1 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | 円/m2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

1 次 単 価 表

| 1 次 単 価 表 | | | | | | | | | | 2025. 04 2025. 04 1. 000-0000-0-1. 00 0. 0 0 | | |
|-------------|----|-------|---|----|----|------|----|----|-------|--|--|--|
| 単 6号 | 表層 | 名称・規格 | 再生密粒度7スコン(13) 舗装厚：50mm 1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚5 | 単位 | m2 | 割戻数量 | 1 | | 摘要 | | | |
| | | | | | | | 金額 | 単価 | | | | |
| 表層 (車道・路肩部) | | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | | | 施 5 号 | | | |
| 計 | | | | m2 | 1 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | 円/m2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | | |
|--|-------|--|----------|----------|---------|------|-----|----|----|----------------------------|----|----|--|---|--|--|--|
| 施 1号 | 舗装版切断 | 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | m | 割戻数量 | | 1 | | 単価 | 金額 | 摘要 | | | | | |
| | | | | | | 単位 | 構成比 | 単価 | 金額 | | | | | | | | |
| コンクリートカッタ[パキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm | | コンクリートカッタ [パキューム式 (超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm | | 日 供用日 | (10.49) | | | | | | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 特殊作業員 | | 人 人 | (19.6) | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 土木一般世話役 | | 人 人 | (10.55) | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 普通作業員 | | 人 人 | (8.73) | | | | | | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ | | コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ | | 枚 枚 | (23.29) | | | | | | | | | | | | |
| ガンリン レギュラー | | ガンリン レギュラー | | し L | (2.83) | | | | | | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | | | | | | |
|---|--|-------|--|---|--|----|-----------|---------|--|---|--|---------|--|----|--|------|--|
| 施 3号 | | 穀運搬 | | 標準 名称・規格 | | 単位 | | m3 | | 割戻数量 | | 1 金額 | | 単価 | | 摘要 | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | 名称・規格 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 (タイヤ損耗費及び補修費 (良好) 含む) | | 単位 | 時間 供用日 | (18.57) | | | | | | | | | |
| 運転手 (一般) | | | | 運転手 (一般) | | 標 | 人 | (72.35) | | | | | | | | | |
| 軽油 | | | | 軽油 | | 標 | L | (9.08) | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | | | | | | L | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | | | | | | | | 円/m3 | |
| J01 穀発生作業 | | | | 舗装版破碎 | | | | | | | | | | | | | |
| J02 積込工法区分 | | | | 機械積込 (小規模土工) | | | | | | | | | | | | | |
| J03 DID区間の有無 | | | | 有り | | | | | | | | | | | | | |
| J10 運搬距離 (km) (DID区間有) | | | | 4.5km以下 | | | | | | | | | | | | | |
| J13 費用の内訳 | | | | 全ての費用 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | |
|--|------|-------|--|----|-----------|---------|------|----|----|----------------------------|----|--|---|--|--|
| 施 4号 | 不陸整正 | 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | | m2 | 割戻数量 | | 1 | | 摘要 | | | | |
| | | | | 標 | 時間 供用日 | | 単価 | 金額 | 単価 | | | | | | |
| モータグレーダ〔土工用・排ガス対策型(第2次)〕 ブレード幅3.1m | | | モータグレーダ〔土工用・排ガス対策型(第2次)〕 ブレード幅3.1m | 標 | 時間 供用日 | (8.14) | | | | | | | | | |
| ロードローラ〔マカダム・排ガス対策型(第2次)〕 運転質量10t 締固め幅2.1m | | | ロードローラ〔マカダム・排ガス対策型(第2次)〕 運転質量10t 締固め幅2.1m | 標 | 時間 供用日 | (6.45) | | | | | | | | | |
| タイヤローラ〔普通型〕 運転質量8～20t | | | タイヤローラ〔普通型〕 運転質量8～20t | 標 | 日 | (2.09) | | | | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | | 運転手 (特殊) | 標 | 人 | (31.83) | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 | 標 | 人 | (9.28) | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 | 標 | 人 | (6.92) | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 | 標 | 人 | (1.67) | | | | | | | | | |
| 再生クラッシャーラン RC-40 | | | 再生クラッシャーラン RC-40 | 標 | m3 | (27.83) | | | | | | | | | |
| 軽油 | | | 軽油 | 標 | L | (5.79) | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | |
|---|-------------|-------|--|----|-----------|---------|------|-----|----|---|----|
| 施 5号 | 表層 (車道・路肩部) | 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | | m2 | 割戻数量 | | 単価 | | 摘要 |
| | | | | 標 | 時間 供用日 | | 単位 | 構成比 | 単価 | 金額 | |
| 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | | | 振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t | 標 | 時間 | (0.24) | | | | | |
| | | | | | 供用日 | | | | | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg | | | 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 kg | 標 | 日 | (0.14) | | | | | |
| | | | | | 供用日 | | | | | | |
| その他 (機械) | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 | 標 | 人 | (19.29) | | | | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 | 標 | 人 | (13.81) | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 | 標 | 人 | (4.17) | | | | | |
| その他 (労務) | | | | | 人 | | | | | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン (13) 単価補正50.000 | | | アスファルト混合物 密粒度 (20) 平均仕上り厚50 mm | 標 | 式 | (54.13) | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 標 | L | (1.6) | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | ガソリン レギュラー | 標 | L | (0.17) | | | | | |
| 軽油 | | | 軽油 | 標 | L | (0.03) | | | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | | |
|--|-------------|--|-------|----------|----|----|----|------|----|---|--|--|--|
| 施 5号 | 表層 (車道・路肩部) | | 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | | m2 | 割戻数量 | | 1 | | | |
| | | | | | 単位 | 単位 | | 単価 | 金額 | 単価 | | | |
| その他 (材料) | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | | | | | |
| J01 平均幅員 | | | | | | | | | | | | | |
| J02 1層当平均仕上厚 50mm以下 | | | | | | | | | | | | | |
| J05 材料 | | | | | | | | | | | | | |
| J06 瀝青材料種類 | | | | | | | | | | | | | |
| J07 費用の内訳 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4m未満 (仕上厚50mm以下) 50mm 再生密粒度アスコン (13) タックコート PK-4 全ての費用 | | | | | | | | | | | | | |
| 円/m2 | | | | | | | | | | | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【オ-パ-レイ t=3cm】 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路維持 |
|------------|--------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 道路維持 | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | | | | レベル1 |
| | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| オ-パ-レイ工 | 式 | 1 | | | | レベル3 |
| 直接工事費 | 式 | 1. | | | | |
| 共通仮設 | 式 | 1 | | | | レベル1 |
| 共通仮設費(率計上) | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| 純工事費 | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | 式 | 1 | | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【オーバーレイ t=3cm】 | | | | 事業区分 工事区分 | | 道路維持・修繕 道路維持 | | | |
|---------------|--------------------------|--|--|---|--------------|----|-----------------|----|----|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | | | | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 道路維持 | | | | | | | | | | レベル1 |
| 舗装工 | | | | | | 式 | 1 | | | レベル2 |
| オーバーレイ工 | | | | | | 式 | 1 | | | レベル3 |
| 表層(車道・路肩部) | | | | 再生密粒度7スコン(13) 舗装厚: 30mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | | m2 | 10.0 | | | 単 1 号 |
| 直接工事費 | | | | | | 式 | 1 | | | |
| 共通仮設 | | | | | | 式 | 1 | | | レベル1 |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | 式 | 1 | | | レベル2 |
| 純工事費 | | | | | | 式 | 1 | | | |
| 現場管理費 | | | | | | 式 | 1 | | | |
| 工事原価 | | | | | | 式 | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | | | | | 式 | 1 | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------|--|----|-----------|---------|------|----|----|--|----|
| 施 1号 | 表層 (車道・路肩部) | 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | | m2 | 割戻数量 | | 単価 | | 摘要 |
| | | | | 標 | 時間 供用日 | | 構成比 | 単価 | 金額 | | |
| 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | | | 振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t | 標 | 時間 | (0.24) | | | | | |
| | | | | | 供用日 | | | | | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | | | 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 k g | 標 | 日 | (0.14) | | | | | |
| | | | | | 供用日 | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 | 標 | 人 | (19.29) | | | | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 | 標 | 人 | (13.81) | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 | 標 | 人 | (4.17) | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | | | | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン (13) 単価補正30,000 | | | アスファルト混合物 密粒度 (20) 平均仕上り厚 5 0 mm | 標 | 式 | (54.13) | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 標 | t | | | | | | |
| | | | | 標 | L | (1.6) | | | | | |
| | | | | | L | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | ガソリン レギュラー | 標 | L | (0.17) | | | | | |
| | | | | | L | | | | | | |
| 軽油 | | | 軽油 | 標 | L | (0.03) | | | | | |
| | | | | | L | | | | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【オートレイ t=5cm】 | | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路維持 | |
|------------|-------------------------|----|----|----|----|--------------|-----------------|------|
| | 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 | |
| 道路維持 | | | | | | | | レベル1 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | | レベル2 |
| オートレイ工 | | 式 | 1 | | | | | レベル3 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | | レベル1 |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | | | | レベル2 |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【ホバールイ t=5cm】 | | | | 事業区分 | | 道路維持・修繕 道路維持 | |
|------------|-------------------------|---|----|------|------|----|-----------------|-------|
| | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 道路維持 | | | | | | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | | | レベル1 |
| | | | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| ホバールイ工 | | | 式 | 1 | | | | レベル3 |
| 表層(車道・路肩部) | | 再生密粒度75コン(13) 舗装厚: 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 10.0 | | | | 単 1 号 |
| 直接工事費 | | | | | | | | |
| 共通仮設 | | | 式 | 1 | | | | レベル1 |
| | | | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| 共通仮設費(率計上) | | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | | 式 | 1 | | | | |

構成比

| 施 工 号 | | 表層（車道・路肩部） | | 構 成 比 | | 単位 | | m2 | 割戻数量 | | 1 | | 単価 | | 2025. 04 2025. 04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 |
|--|--|--|--|--|--|----|----|---------|------|--|----|--|----|--|---|
| | | 名称・規格 | | 標準 名称・規格 | | 単位 | | | 単価 | | 金額 | | 摘要 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動ローラ(舗装用)[パッドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | | 振動ローラ (舗装用) [パッドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t | | 振動ローラ (舗装用) [パッドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t | | 標 | 時間 | (0.24) | | | | | | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | | 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 k g | | 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 k g | | 標 | 日 | (0.14) | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | 特殊作業員 | | 標 | 人 | (19.29) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | 標 | 人 | (13.81) | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | 標 | 人 | (4.17) | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（13） 単価補正50.000 | | 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（13） 単価補正50.000 | | アスファルト混合物 密粒度（20） 平均仕上り厚50 mm | | 標 | 式 | (54.13) | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | 標 | L | (1.6) | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | ガソリン レギュラー | | ガソリン レギュラー | | 標 | L | (0.17) | | | | | | | |
| 軽油 | | 軽油 | | 軽油 | | 標 | L | (0.03) | | | | | | | |

構成比

| 構成比 | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------|----------|----|-----|----|------|----|----|----|--|
| 施 1号 | 表層（車道・路肩部） | 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | | m2 | 割戻数量 | 1 | | 摘要 | |
| | | | | 単位 | 構成比 | | | 金額 | 単価 | | |
| その他(材料) | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | | | | |
| J01 平均幅員 | | | | | | | | | | | |
| J02 1層当平均仕上厚 50mm以下 | | | | | | | | | | | |
| J05 材料 | | | | | | | | | | | |
| J06 瀝青材料種類 | | | | | | | | | | | |
| J07 費用の内訳 | | | | | | | | | | | |
| 1. 4m未満（仕上厚50mm以下） 50mm 再生密粒度アスコン（13） タックコート PK-4 全ての費用 | | | | | | | | | | | |
| 円/m2 | | | | | | | | | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【クック補修】 | | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路維持 |
|-------------|-------------------|----|----|----|----|--------------|-----------------|
| | 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 道路維持 | | | | | | | レベル1 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | | | レベル3 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | レベル1 |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | | | レベル2 |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | | | |

設計内訳書

工事番号:

| 工事名 | 町内各所舗装補修工事【クラック補修】 | | | | 事業区分 工事区分 | | 道路維持・修繕 道路維持 | |
|---------------|--------------------|----|----|-------|--------------|----|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 道路維持 | | | | | | | レベル1 | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | | レベル2 | |
| アスファルト舗装補修工 | | | 式 | 1 | | | レベル3 | |
| クラック処理 | | | | | | | 単 1 号 | |
| 直接工事費 | | | m | 100.0 | | | | |
| 共通仮設 | | | 式 | 1 | | | レベル1 | |
| 共通仮設費(率計上) | | | 式 | 1 | | | レベル2 | |
| 純工事費 | | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | | 式 | 1 | | | | |

1 次 単 価 表

| 単 1号 | クラック処理 | | 単位 | m | 割戻数量 | 金額 | 単価 | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 |
|---------|--------|----|----|------|------|----|-------|---|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単 2 号 | 摘要 |
| 充填材料費 | | | kg | 0.84 | | | | |
| クラック処理工 | | | m | 1 | | | 単 3 号 | |
| 計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | 円/m |

2 次 単 価 表(参考資料)

| 2次単価表(参考資料) | | | | | | | | 2025.04 2025.04 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | |
|-------------|---------|-------|----|----|----|------|----|---|--|
| 単 2号 | 充填材料費 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | kg | 割戻数量 | 単価 | | |
| | | | | | | | 金額 | 摘要 | |
| SRKシー ルH | クラック処理材 | | | kg | 1 | | | | |
| 計 | | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | 円/kg | |
| | | | | | | | | | |

2 次 单 值 表 (参 考 资 料)

[illegible]

構成比

| 施 1号 | クランク補修 名称・規格 | 標準 名称・規格 | 単位 | m | 割戻数量 | 2025.04 2025.04 歩掛調整係数 1.000-0000-0-1.00 0.0 0 | | 摘要 |
|---------|-----------------|----------|----|---------|------|---|----|-----|
| | | | | | | 1 | 金額 | |
| 普通作業員 | | 普通作業員 | 人 | (64.8) | | | | |
| 土木一般世話役 | | 土木一般世話役 | 人 | (13.22) | | | | |
| 特殊作業員 | | 特殊作業員 | 人 | (11.27) | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | 円/m |