

工 種			管 渠 工 (リブ付き管 径200mm)				
路 線 番 号							
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
路 線 延 長			m	277.20	208.20	69.00	
土   <							

## 管渠土工数量計算書

補助事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	管 径  mm	掘 削 延 長	掘 削 深 さ	平均掘削深 C m	舗 装 厚	掘 削 高 E m	掘 削 幅 F m	掘 削 土 量 G m³	掘 削 機 械 バックホウ 容 量	砕 石 基 礎 高 I m	舗 装 復 旧 厚 J m	埋 戻 し 高 K m	埋 戻 し 土 量 L m³	残 土 量 P m³	埋 戻 し 土 量		人 力 土 工		参 考 掘 削 深 -m	備 考	
						既設舗装 D m										良 質 土 流 用 N m³	再 生 砕 石 O m³	切 崩 し 深 さ R m	切 崩 し 量 S m³			
						A m	B m		D m											N m³	O m³	R m
12B9 -cb	M8 M39	φ 200R	3.800	2.466 2.497	2.482	0.050	2.432	1.000	9.24	0.20	0.100	0.420	1.962	7.46	9.24			8.29				1
12B9 -cb	M39 M40	φ 200R	2.20	2.497 2.466	2.482	0.050	2.432	1.000	5.35	0.20	0.100	0.400	1.982	4.28	5.35			4.76				1
12B9 -cb	M40 M41	φ 200R	49.60	2.466 2.378	2.422	0.050	2.372	1.000	117.65	0.20	0.100	0.400	1.922	93.48	117.65			103.87				1
12B9 -cba	M41 +4.00	φ 200R	4.00	1.803 1.807	1.805	0.050	1.755	1.000	7.02	0.20	0.100	0.400	1.305	5.07	7.02			5.63				1
																						1
12B7 -icb	M44 M45	φ 200R	5.00	3.390 3.095	3.243	0.050	3.193	1.000	15.97	0.20	0.100	0.400	2.743	13.53	15.97			15.03				1
12B7 -ica	M45 M46	φ 200R	7.40	3.075 2.848	2.962	0.050	2.912	1.000	21.55	0.20	0.100	0.400	2.462	17.94	21.55			19.93				1
12B7 -ica	M46 M47	φ 200R	14.40	2.828 2.666	2.747	0.050	2.697	1.000	38.84	0.20	0.100	0.400	2.247	31.82	38.84			35.36				1
12B7 -ica2	M47 M48	φ 200R	23.00	2.646 2.301	2.474	0.050	2.424	1.000	55.75	0.20	0.100	0.400	1.974	44.54	55.75			49.49				1
12B7 -ica2a	M48 M49	φ 200R	13.20	1.961 1.805	1.883	0.050	1.833	1.000	24.20	0.20	0.100	0.400	1.383	17.76	24.20			19.73				1
12B7 -ica2a	M49 +10.40	φ 200R	10.40	1.785 1.653	1.719	0.050	1.669	1.000	17.36	0.20	0.100	0.400	1.219	12.29	17.36			13.66				1
12B7 -icba	M45 M52	φ 200R	4.00	1.888 1.978	1.933	0.050	1.883	1.000	7.53	0.20	0.100	0.400	1.433	5.58	7.53			6.20				1
12B7 -icba	M52 M53	φ 200R	13.20	1.958 2.002	1.980	0.050	1.930	1.000	25.48	0.20	0.100	0.400	1.480	19.04	25.48			21.16				1
12B7 -icba	M53 M54	φ 200R	15.40	2.002 1.955	1.979	0.050	1.929	1.000	29.71	0.20	0.100	0.400	1.479	22.20	29.71			24.67				1
12B7 -icba	M54 M55	φ 200R	6.00	1.955 1.905	1.930	0.050	1.880	1.000	11.28	0.20	0.100	0.400	1.430	8.36	11.28			9.29				1
12B7 -icba	M55 +12.60	φ 200R	12.60	1.905 1.832	1.869	0.050	1.819	1.000	22.92	0.20	0.100	0.400	1.369	16.78	22.92			18.64				
合 計			184.20						409.85					320.13	409.85			355.71				
	掘 削 工		409.85 m3	埋 戻 工		C-D	A×E×F		埋戻工(再生クラッシャー)		C-I-J-埋戻砕石	A×F×K		L÷0.9(普通土)	A×F×砕石厚		A×F×R		※岩魂・玉石層地表より-0.0m以下			
	人 力			人 力			人 力		人 力			人 力										
	機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10		機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10										
	機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20		機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20										
	機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35		機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35										
									320.13 m3										1:普通掘削 2:切崩し土工			

## 土留工数量計算書

補助事業

路線番号	人孔番号	路線延長	掘削深				1スパン当り土留工別施工長								土留工						支保工			備考
			下流	上流	平均	H <sub>1</sub> -H <sub>2</sub>	矢板長 H=	矢板施工長 L <sub>1</sub>	矢板長 H=	矢板施工長 L <sub>2</sub>	矢板長 H=	矢板施工長 L <sub>3</sub>	矢板施工長 L <sub>4</sub>	素掘り (H=1.00) 0.50～1.00 (m)	アルミ製矢板						1 段 1.00～2.00 (m)	2 段 2.00～3.50 (m)	3 段 3.50～3.80 (m)	
															H=1.50 1.00～1.30 (m)	H=2.00 1.30～1.80 (m)	H=2.50 1.80～2.30 (m)	H=3.00 2.30～2.80 (m)	H=3.50 2.80～3.30 (m)	H=4.00 3.30～3.80 (m)				
															m	H <sub>1</sub> m	H <sub>2</sub> m	H m	h m	m	L <sub>1</sub> m	m	L <sub>2</sub> m	
12B9-cb	M8 M39	3.80	2.466	2.497	2.482	0.031	3.00	3.800	3.50		4.00		4.50					3.80				3.80		
12B9-cb	M39 M40	2.20	2.497	2.466	2.482	0.031	3.00	2.20	3.50		4.00		4.50					2.20				2.20		
12B9-cb	M40 M41	49.60	2.466	2.378	2.422	0.088	3.00	49.60	3.50		4.00		4.50					49.60				49.60		
12B9-cba	M41 +4.00	4.00	1.803	1.807	1.805	0.004	2.50	4.00	3.00		3.50		4.00				4.00				4.00			
12B7-icb	M44 M45	5.00	3.390	3.095	3.243	0.295	3.50	3.47	4.00	1.53	4.50		5.00					3.47 5.00	1.53			5.00		
12B7-ica	M45 M46	7.40	3.075	2.848	2.962	0.227	3.50	7.40	4.00		4.50		5.00					7.40 7.40				7.40		
12B7-ica	M46 M47	14.40	2.828	2.666	2.747	0.162	3.00	11.91	3.50	2.49	4.00		4.50					14.40				14.40		
12B7-ica2	M47 M48	23.00	2.646	2.301	2.474	0.345	3.00	23.00	3.50		4.00		4.50					23.00				23.00		
12B7-ica2a	M48 M49	13.20	1.961	1.805	1.883	0.156	2.50	13.20	3.00		3.50		4.00				13.20				13.20			
12B7-ica2a	M49 +10.40	10.40	1.785	1.653	1.719	0.132	2.00	10.40	2.50		3.00		3.50			10.40					10.40			
12B7-icba	M45 M52	4.00	1.888	1.978	1.933	0.090	2.50	4.00	3.00		3.50		4.00				4.00 4.00				4.00			
12B7-icba	M52 M53	13.20	1.958	2.002	1.980	0.044	2.50	13.20	3.00		3.50		4.00				13.20				13.20			
12B7-icba	M53 M54	15.40	2.002	1.955	1.979	0.047	2.50	15.40	3.00		3.50		4.00				15.40				15.40			
12B7-icba	M54 M55	6.00	1.955	1.905	1.930	0.050	2.50	6.00	3.00		3.50		4.00				6.00				6.00			
12B7-icba	M55 +12.60	12.60	1.905	1.832	1.869	0.073	2.50	12.600	3.00		3.50		4.00				12.60				12.60			
合 計		184.20														10.40	68.40	93.00	10.87 12.40	1.53	78.80	105.40		

(参考数値)

※矢板値入長は20cmと考える。

管 渠 数 量 計 算 書

補助事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	人 孔 形 状	管 渠 呼 び 径 mm	人 孔 間 距 離	人 孔 ・ 継 手 による 減 長	管 体 延 長	埋 ゴ ム 輪 受 口 L=4.0m	設 片 受 け 直 管 L=4.0m	管 渠		人 孔 に よ る 基 礎 減 長	再 基 礎 延 長	再 基 礎 断 面	再 生 砕 石 量	マン ホー ル 防 護 工		可 とう 性 継 手		受 け ロ カ ラー	自 在 曲 管	備	考		
									エン ド 直 管	継 ぎ 手					標準部 ヶ所	副管部 下流 ヶ所	下流 ヶ所	上流 ヶ所						
																							上流	下流
12B9 -cb	M8 M39	組立2号 塩ビ'90L	φ 200R	3.80	1.000	2.800		2.800			0.700	3.100	0.100	0.31			1		1					
12B9 -cb	M39 M40	塩ビ'90L 塩ビ'45L	φ 200R	2.20	0.620	1.580		1.580				2.200	0.100	0.22					1					
12B9 -cb	M40 M41	塩ビ'45L 組立A1号	φ 200R	49.60	0.820	48.780	12	0.780			0.675	48.925	0.100	4.89				1						
12B9 -cba	M41 +4.00	組立A1号 無し	φ 200R	4.00	0.300	3.700		3.700			0.375	3.625	0.100	0.36			1							
12B7 -icb	M44 M45	組立1号 組立A1号	φ 200R	5.00	1.050	3.950		3.950			1.200	3.800	0.100	0.38		1		1						
12B7 -ica	M45 M46	組立A1号 組立A1号	φ 200R	7.40	0.900	6.500	1	2.500			1.050	6.350	0.100	0.64			1	1						
12B7 -ica	M46 M47	組立A1号 組立A1号	φ 200R	14.40	0.900	13.500	3	1.500			1.050	13.350	0.100	1.34			1	1						
12B7 -ica2	M47 M48	組立A1号 組立A1号	φ 200R	23.00	0.900	22.100	5	2.100			1.050	21.950	0.100	2.20			1	1						
12B7 -ica2a	M48 M49	組立A1号 組立1号	φ 200R	13.20	0.750	12.450	3	0.450			0.900	12.300	0.100	1.23			1	1						
12B7 -ica2a	M49 +10.40	組立1号 無し	φ 200R	10.40	0.450	9.950	2	1.950			0.525	9.875	0.100	0.99			1							
12B7 -icba	M45 M52	組立A1号 組立1号	φ 200R	4.00	0.750	3.250		3.250			0.900	3.100	0.100	0.31			1	1						
12B7 -icba	M52 M53	組立1号 塩ビ'ST	φ 200R	13.20	0.790	12.410	3	0.410			0.525	12.675	0.100	1.27			1		1					
12B7 -icba	M53 M54	塩ビ'ST 塩ビ'45L	φ 200R	15.40	0.550	14.850	3	2.850				15.400	0.100	1.54					1					
12B7 -icba	M54 M55	塩ビ'45L 塩ビ'30L	φ 200R	6.00	0.570	5.430	1	1.430				6.000	0.100	0.60					1					
12B7 -icba	M55 +12.60	塩ビ'30L 無し	φ 200R	12.60	0.220	12.380	3	0.380				12.600	0.100	1.26										
合 計				184.20	10.570	173.630	36	29.630			8.950	175.250		17.54		1	16	5						
						A-B					A-G		H×I											
						ΣE÷4.0=	本																	
						ΣE÷4.0=	8 本																	
管体延長 φ200R 173.630 m						片受け直管 φ200R 36 本				ブレンエン ド直管 φ200R 8 本				掘削幅×砂基礎高－管渠外径断面 φ200R 用		16 個		5 個		直管接続カラー				

舗装数量計算書												その1-4
補助事業												
路線番号	人孔番号	人孔間距離	掘削幅	舗装種別	切断工	取壊し工	ガラ処分	路盤工		表層工		備考
								仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	
		L(m)	B(m)		L×2(m)	L×B(m <sup>2</sup> )	L×B×t(m <sup>3</sup> )	L×B(m <sup>2</sup> )	L×B(m <sup>2</sup> )	L×B(m <sup>2</sup> )	L×B(m <sup>2</sup> )	
12B9-cb	M8-M39	3.80	1.00	アスファルト(1)	7.60	3.80	0.19	3.80		3.80		
12B9-cb	M39-M40	2.20	1.00	アスファルト(1)	4.40	2.20	0.11	2.20		2.20		
12B9-cb	M40-M41	49.60	1.00	アスファルト(1)	99.20	49.60	2.48	49.60		49.60		
12B9-cba	M41+4.00	4.00	1.00	アスファルト(1)	8.00	4.00	0.20	4.00		4.00		
12B7-icb	M44-M45	5.00	1.00	アスファルト(1)	10.00	5.00	0.25	5.00		5.00		
12B7-ica	M45-M46	7.40	1.00	アスファルト(1)	14.80	7.40	0.37	7.40		7.40		
12B7-ica	M46-M47	14.40	1.00	アスファルト(1)	28.80	14.40	0.72	14.40		14.40		
12B7-ica2	M47-M48	23.00	1.00	アスファルト(1)	46.00	23.00	1.15	23.00		23.00		
12B7-ica2a	M48-M49	13.20	1.00	アスファルト(1)	26.40	13.20	0.66	13.20		13.20		
12B7-ica2a	M49+10.40	10.40	1.00	アスファルト(1)	20.80	10.40	0.52	10.40		10.40		
12B7-icba	M45-M52	4.00	1.00	アスファルト(1)	8.00	4.00	0.20	4.00		4.00		
12B7-icba	M52-M53	13.20	1.00	アスファルト(1)	26.40	13.20	0.66	13.20		13.20		
12B7-icba	M53-M54	15.40	1.00	アスファルト(1)	30.80	15.40	0.77	15.40		15.40		
12B7-icba	M54-M55	6.00	1.00	アスファルト(1)	12.00	6.00	0.30	6.00		6.00		
12B7-icba	M55+12.60	12.60	1.00	アスファルト(1)	25.20	12.60	0.63	12.60		12.60		
合計		184.20			368.40	184.20	9.21	184.20		184.20		

アスファルト(1)			
切断工	t=5cm	368.40	m
取壊し面積	t=5cm	184.20	m <sup>2</sup>
ガラ処分量	t=5cm	9.21	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=37cm	184.20	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm	184.20	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

舗装無し			
切断工			m
取壊し面積			m <sup>2</sup>
ガラ処分量			m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

コンクリート(1)			
切断工	t=10cm		m
取壊し面積	t=10cm		m <sup>2</sup>
ガラ処分量	t=10cm		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>



土留工数量計算書

補助事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	路 線 延 長	掘 削 深				1 スパン 当り 土 留 工 別 施 工 長								土 留 工						支 保 工			備  考
			下  流	上  流	平  均	H <sub>1</sub> -H <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>1</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>3</sub>	矢 板 施 工 長 L <sub>4</sub>	素 掘 り (H=1.00)  0.50～1.00 (m)	ア ル ミ 製 矢 板						1 段  1.00～2.00 (m)	2 段  2.00～3.50 (m)	3 段  3.50～3.80 (m)	
															H=1.50	H=2.00	H=2.50	H=3.00	H=3.50	H=4.00				
															1.00～1.30 (m)	1.30～1.80 (m)	1.80～2.30 (m)	2.30～2.80 (m)	2.80～3.30 (m)	3.30～3.80 (m)				
L m	H <sub>1</sub> m	H <sub>2</sub> m	H m	h m	m	L <sub>1</sub> m	m	L <sub>2</sub> m	m	L <sub>3</sub> m	m	L <sub>4</sub> m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
	-----																							
12B7 -icaa	M47 +4.00	4.00	1.884	1.834	1.859	0.050	2.50	4.00	3.00		3.50		4.00				4.00				4.00			
12B7 -ical	M48 +20.00	20.00	2.281	2.111	2.196	0.170	2.50	20.00	3.00		3.50		4.00				20.00					20.00		
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
	-----																							
合 計		24.00															24.00				4.00	20.00		

( 参考数値 )

※矢板値入長は20cmと考える。





その1-4

--

舗装無し			
切 断 工			m
取 壊 し 面 積			m <sup>2</sup>
か'う 処 分 量			m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

コンクリート(1)			
切 断 工	t=10cm		m
取 壊 し 面 積	t=10cm		m <sup>2</sup>
か' う 処 分 量	t=10cm		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

管渠土工数量計算書

単独事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	管 径  mm	掘 削 延 長	掘 削 深 さ	平均掘削深 C m	舗 装 厚	掘 削 高 E m	掘 削 幅 F m	掘 削 土 量 G m³	掘 削 機 械 バックホウ 容 量	砕 石 基 礎 高 I m	舗 装 復 旧 厚 J m	埋 戻 し 高 K m	埋 戻 し 土 量 L m³	残 土 量 P m³	埋 戻 し 土 量		人力土工		参 考 掘 削 深 -m	備 考
						既設舗装 D m										良 質 土 流 用 N m³	再 生 砕 石 O m³	切 崩 し 深 さ R m	切 崩 し 量 S m³		
			A m	B m	C m	D m	E m	F m	G m³	バックホウ 容 量	I m	J m	K m	L m³	P m³	N m³	O m³	R m	S m³		
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
																					1
12B9 -cba	M41+4.00 M43	φ 200R	15.00	1.807 1.812	1.810	0.050	1.760	1.000	26.40	0.20	0.100	0.400	1.310	19.09	26.40		21.21				1
																					1
12B7 -ica2a	M49+10.40 M50	φ 200R	11.00	1.653 1.518	1.586	0.050	1.536	1.000	16.90	0.20	0.100	0.400	1.086	11.54	16.90		12.82				1
12B7 -icba	M55+12.60 M56	φ 200R	10.00	1.832 1.772	1.802	0.050	1.752	1.000	17.52	0.20	0.100	0.400	1.302	12.65	17.52		14.06				
12B7 -icaa	M47+4.00 M57	φ 200R	11.00	1.834 1.689	1.762	0.050	1.712	1.000	18.83	0.20	0.100	0.400	1.262	13.47	18.83		14.97				1
12B7 -ical	M48+20.00 M58	φ 200R	22.00	2.111 1.911	2.011	0.050	1.961	1.000	43.14	0.20	0.100	0.400	1.511	32.42	43.14		36.02				
合 計			69.00						122.79					89.17	122.79		99.08				
	掘 削 工		122.79 m3	埋 戻 工		C-D	A×E×F		埋戻工(再生クッシャーラン)		C-I-J-埋戻砕石	A×F×K		L÷0.9(普通土)	A×F×砕石厚		A×F×R		※岩魂・玉石層地表より-0.0m以下		
	人 力			人 力			人 力		人 力			人 力									
	機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10		機械バックホウ0.10			機械バックホウ0.10									
	機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20		機械バックホウ0.20			機械バックホウ0.20									
	機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35		機械バックホウ0.35			機械バックホウ0.35									
									99.08 m3										1:普通掘削 2:切崩し土工		

土 留 工 数 量 計 算 書

単独事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	路 線 延 長	掘 削 深				1 スパン 当り 土 留 工 別 施 工 長								土 留 工						支 保 工			備  考	
			下 流	上 流	平 均	H <sub>1</sub> -H <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>1</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>2</sub>	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L <sub>3</sub>	矢 板 施 工 長 L <sub>4</sub>	素 掘 り (H=1.00) 0.50～1.00 (m)	ア ル ミ 製 矢 板						1 段 1.00～2.00 (m)	2 段 2.00～3.50 (m)	3 段 3.50～3.80 (m)		
															H=1.50	H=2.00	H=2.50	H=3.00	H=3.50	H=4.00					
															1.00～1.30 (m)	1.30～1.80 (m)	1.80～2.30 (m)	2.30～2.80 (m)	2.80～3.30 (m)	3.30～3.80 (m)					
L m	H <sub>1</sub> m	H <sub>2</sub> m	H m	h m	m	L <sub>1</sub> m	m	L <sub>2</sub> m	m	L <sub>3</sub> m	L <sub>4</sub> m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
12B9 -cba	M41+4.00 M43	15.00	1.807	1.812	1.810	0.005	2.50	15.00	3.00		3.50		4.00				15.00				15.00				
12B7 -ica2a	M49+10.40 M50	11.00	1.653	1.518	1.586	0.135	2.00	11.00	2.50		3.00		3.50			11.00					11.00				
12B7 -icba	M55+12.60 M56	10.00	1.832	1.772	1.802	0.060	2.00	4.66	2.50	5.34	3.00		3.50				10.00				10.00				
12B7 -icaa	M47+4.00 M57	11.00	1.834	1.689	1.762	0.145	2.00	8.42	2.50	2.58	3.00		3.50			11.00					11.00				
12B7 -ica1	M48+20.00 M58	22.00	2.111	1.911	2.011	0.200	2.50	22.00	3.00		3.50		4.00				22.00					22.00			
合 計		69.00														22.00	47.00				47.00	22.00			

( 参 考 数 値 )

※矢板値入長は20cmと考える。

管渠数量計算書

単独事業

路線 番号	人 孔 番 号	人 孔 形 状	管 渠 呼 び 径 mm	人 孔 間 距 離	人 孔 ・ 継 手 による 管 渠 減 長	管 体 延 長	埋 ゴ ム 輪 受 口 L=4.0m	設 片 受 け 直 管 L=4.0m	管 渠		人 孔 に よ る 基 礎 減 長	再 生 基 礎 延 長	砕 石 基 礎 断 面	再 生 砕 石 量	マン ホ ール	防 護 工	可 とう 性 継 手		受 け ロ カ ラー	自 在 曲 管	備 考		
									管 体 延 長	上 流							下 流						
																		L=0.5m				F 本	本

舗 装 数 量 計 算 書												その1-4
単独事業												
路 線 番 号	人 孔 番 号	人 孔 間 距 離	掘 削 幅	舗 装 種 別	切 断 工	取 壊 し 工	ガ ラ 処 分	路 盤 工		表 層 工		備 考
								仮 復 旧	本 復 旧	仮 復 旧	本 復 旧	
		L (m)	B (m)		L×2 (m)	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B×t (m <sup>3</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	L×B (m <sup>2</sup> )	
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
	-----											
12B9 -cba	M41+4.00 M43	15.00	1.00	アスファルト(1)	30.00	15.00	0.75	15.00		15.00		
	-----											
12B7 -ica2a	M49+10.40 M50	11.00	1.00	アスファルト(1)	22.00	11.00	0.55	11.00		11.00		
12B7 -icba	M55+12.60 M56	10.00	1.00	アスファルト(1)	20.00	10.00	0.50	10.00		10.00		
12B7 -icaa	M47+4.00 M57	11.00	1.00	アスファルト(1)	22.00	11.00	0.55	11.00		11.00		
12B7 -ica1	M48+20.00 M58	22.00	1.00	アスファルト(1)	44.00	22.00	1.10	22.00		22.00		
合 計		69.00			138.00	69.00	3.45	69.00		69.00		

アスファルト(1)			
切 断 工	t=5cm	138.00	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	69.00	m <sup>2</sup>
ガ ラ 処 分 量	t=5cm	3.45	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	t=37cm	69.00	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm	69.00	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

舗装無し			
切 断 工			m
取 壊 し 面 積			m <sup>2</sup>
ガ ラ 処 分 量			m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

コンクリート(1)			
切 断 工	t=10cm		m
取 壊 し 面 積	t=10cm		m <sup>2</sup>
ガ ラ 処 分 量	t=10cm		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	t=3cm		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)			m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)			m <sup>2</sup>

工 種		マンホール工（組立2号マンホール）				
路 線 番 号						
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	摘 要
マンホール設置箇所			箇所			
平均人孔深さ			m			
ブロック据付工	H＝4.00m以下		箇所			
	H＝4.00m～5.00m		箇所			
推進工用可とう継手		VPφ200	個			
可とう継手		PRPφ200	個	1	1	
		VUφ150	個			
マン ホ ー ル ブ ロ ッ ク	鉄蓋及び受け枠	T－14	個			
		T－25	個			
	調整モルタル	特殊モルタル	m <sup>3</sup>			
			kg			
	調整金具	25mm	個			
		45mm	個			
	調整リング	5cm	個			
		10cm	個			
		15cm	個			
	斜 壁	30cm	個			
		45cm	個			
		60cm	個			
		M2	個			
	直 壁	60cm	個			
		120cm	個			
		150cm	個			
		180cm	個			
	軀 体	180cm	個			
	底 版	P	個			
		PB	個			
	削 孔	PRPφ200	箇所	1	1	
		VPφ200	箇所			
		VUφ150	箇所			
底 部 工	底 部 工 (インバート)	2号マンホール	箇所	1	1	既設M8人孔インバート
		1号マンホール	箇所			
	基礎砕石	t＝20cm	m <sup>2</sup>			
	インバートコンクリート	18-8-40 (高炬)	m <sup>3</sup>	0.20	0.20	
	インバート型枠	小型Ⅱ	m <sup>2</sup>	0.19	0.19	
	モルタル上塗り工	配合1:2	m <sup>2</sup>	0.63	0.63	
	既設インバートCo取壊し		m <sup>3</sup>	0.20	0.20	
	既設インバートCo残塊撤去		m <sup>3</sup>	0.20	0.20	
	鏡切工		箇所	1	1	既設立坑接続箇所
副 管 工	内副管		箇所	1	1	内副管工にて別途計上

(補助事業)

[illegible]

工 種			マンホール工（組立1号マンホール）					
路 線 番 号								
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要	
マンホール設置箇所			箇所	5	2	3		
平均人孔深さ			m	1.671	1.783	1.597		
ブロック据付工	H＝3.00m以下		箇所	5	2	3		
	H＝3.00m～4.00m		箇所					
	H＝4.00m～5.00m		箇所					
推進工用可とう継手		VPφ200	個					
可とう継手		PRPφ200	個	8	5	3		
		VUφ150	個	4	1	3		
マ ン ホ ー ル ブ ロ ッ ク	鉄蓋及び受け枠	T－14	個	5	2	3		
		T－25	個					
	調整モルタル	特殊モルタル	m <sup>3</sup>	0.026	0.009	0.017		
			kg	55.98	19.377	36.60		
	調整金具	25mm	個	3	1	2		
		45mm	個	2	1	1		
	調整リング	5cm	個	1		1		
		10cm	個	4	2	2		
		15cm	個					
	斜 壁 φ600×φ900	30cm	個	3	1	2		
		45cm	個	2	1	1		
		60cm	個					
		TP	個					
	直 壁	30cm	個					
		60cm	個					
		120cm	個					
	軀 体 （一 般）	60cm	個					
		90cm	個	1		1		
		120cm	個	2	1	1		
		150cm	個	2	1	1		
		180cm	個					
	底 版	P	個	5	2	3		
		PB	個					
	削 孔	VPφ200	箇所					
		PRPφ200	箇所	3	3			
		VUφ150	箇所	4	1	3		
底 部 工	底 部 工 （インバート）	1号マンホール	箇所	6	3	3	既設M44人孔含む	
			箇所					
	基礎砕石		t＝20cm	m <sup>2</sup>	2.95	2.38	0.57	
	インバート型枠		小型Ⅱ	m <sup>2</sup>	1.67	0.82	0.85	
	インバートコンクリート		18－8－40 （高炉）	m <sup>3</sup>	1.04	0.47	0.57	
	モルタル上塗り工		配合1：2	m <sup>2</sup>	4.11	1.89	2.22	
	既設インバートCo取壊し			m <sup>3</sup>	0.10	0.10		
	既設インバートCo残塊処分			m <sup>3</sup>	0.10	0.10		
	鏡切工			箇所	1	1		既設立坑接続箇所
副 管 工	外副管		φ150	箇所				副管工で計上
	内副管		φ150	箇所				副管工で計上



(補助事業)

[illegible]

マ ン ホ ー ル 計 算 書

※使用ブロックは一例であり現場状況等により変更する事。  
※調整リングは必ず使用する。

[illegible]

工 種		マンホール工（組立A1号マンホール）					
路 線 番 号							
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
マンホール設置箇所			箇所	7	5	2	
平均人孔深さ			m	2.301	2.549	1.683	
ブロック据付工	H=2.00m以下		箇所	2		2	
	H=3.00m以下		箇所	5	5		
	H=4.00m以下		箇所				
可とう継手		PRP φ 200	個	15	13	2	
		VU φ 150	個	1		1	
マ ン ホ ー ル ブ ロ ッ ク	鉄蓋及び受け枠	T-14	個	7	5	2	
		T-25	個				
	調整モルタル	特殊モルタル	m <sup>3</sup>	0.044	0.035	0.009	
			kg	94.600	75.250	19.350	
	調整金具	25mm	個	4	2	2	
		45mm	個	3	3		
	調整リング	5cm	個	4	3	1	
		10cm	個	1		1	
		15cm	個	2	2		
	斜 壁	30cm	個	1	1		
		45cm	個	5	3	2	
		60cm	個	1	1		
		TP	個				
	直 壁	30cm	個	2		2	
		60cm	個	5	5		
		90cm	個	3	3		
	軀 体	60cm	個				
		90cm	個	7	5	2	
	底 版	P	個	7	5	2	
		PB	個				
	削 孔	VU φ 150	箇所	1		1	
		PRP φ 200	箇所	8	8		
底 部 工	底部工 (インバート)	A1号マンホール		箇所	7	5	2
				箇所			
	基礎砕石	t=20cm	m <sup>2</sup>	5.68	4.06	1.62	
	インバート型枠	小型Ⅱ	m <sup>2</sup>	2.29	1.60	0.69	
	インバートコンクリート	18-8-40 (高矩)	m <sup>3</sup>	0.93	0.67	0.26	
	モルタル上塗り工	配合1:2	m <sup>2</sup>	4.34	3.09	1.25	
	取壊し(コンクリート)		m3				
	残塊処分(コンクリート)		m3				
副 管 工	内副管		箇所	3	3		内副管工にて別途計上

[illegible]

单独事業

マ ン ホ ー ル 計 算 書

その、1/2

[illegible]

工 種		人 孔 内 副 管 工					(補助)
路 線 番 号							
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
	標 準 工		箇所				
	打 止 工		箇所				
	接 続 工		箇所				
	平均段差	h	m				
	標 準 工		箇所				
	打 止 工		箇所				
	接 続 工		箇所				
	平均段差	h	m				
内 副 管 工	標 準 工(φ150)		箇所	4	4		
	標 準 工(φ100)		箇所				
	平均段差	h	m				
副 管 工 材 料	φ200×φ150 内副管用継手(貼付型)		個	1	1		2号人孔用
	φ150×φ100 内副管用継手(貼付型)		個				
	φ200×φ150 内副管用継手(貼付型)		個				1号人孔用
	φ150×φ100 内副管用継手(貼付型)		個				
	φ200×φ150 内副管用継手(貼付型)		個	3	3		A1人孔用
	φ150×φ100 内副管用継手(貼付型)		個				
	カ ラ ー φ150		個				
	カ ラ ー φ100		個				
	プレンエント直管 φ150		m	2.16	2.16		
	プレンエント直管 φ100		m				
	φ150 :90° 曲 管		個	4	4		
	φ100 :90° 曲 管		個				
	コンリート管用90°支管		個				
	塩ビ管用90°支管		個				
	φ150:清 掃 口 キャップ		個				
	φ100:清 掃 口 キャップ		個				
	仮 止 め キャップ		個				
	φ150:固定バンド		組	7	7		
	φ100:固定バンド						
	曲 管 固 定 バンド(一式)		組				
	基 礎 砕 石		m <sup>2</sup>				
	型 枠		m <sup>2</sup>				
	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>				

内 副 管 工 数 量 表

(補助事業)

路線 番号	人孔 番号	人孔 種別	副管段差 H	コンクリート高			管材料（φ150）									清掃 キャップ		備 考
				人孔形状		計	プレーイント 直管 φ150	内副管用継手 φ200×φ150			90° 曲管	ヒューム管用 90° 支管	固定 バンド	可とう 継手				
				一般	深型			2号人孔用	1号人孔用	A1人孔用								
				B=0.475	B=0.460													
			m	m	m	m	個	個	個	個	個	個	個	個				
12B9-b	既設 M.8	2号人孔	1.722				1.190	1			1		3					
12B9-cba	M.41	A1人孔	0.575				0.043			1	1		1					
12B7-icb	M.45	A1人孔	1.207				0.675			1	1		2					
12B7-ica	M.47	A1人孔	0.782				0.250			1	1		1					
合 計			4.286				(1本) 2.158	1		3	4		7					

工 種		マ ン ホ ー ル 工 (塩ビ製小口径人孔)					
路線番号							
名 称	規 格	形 状	単位	全体	補助	単独	摘 要
塩ビ製小型マンホール			カ所	5	5		
インバート (PRP φ 200)	起点		個				
	ストレート		個	1	1		
	15°	曲がり右	個				
	15°	曲がり左	個				
	30°	曲がり右	個				
	30°	曲がり左	個	1	1		
	45°	曲がり右	個				
	45°	曲がり左	個	2	2		
	60°	曲がり右	個				
	60°	曲がり左	個				
	90°	曲がり右	個	1	1		
	90°	曲がり左	個				
	マルチ		個				
くら型支管			個				
自在継ぎ手	φ 200	15°	個				
マルチ立管	φ 300		m				
マルチ接続立管	φ 300		m				
立 管	φ 300		(本) m	3 9.02	3 9.02		
人 孔 鉄 蓋		T-14	組	5	5		
		T-8	組				
内 蓋			組	5	5		
タフコン台			個	5	5		





工 種			取 付 管 (リブ付き本管取付) 及 び 柵 工					1/2
路 線 番 号								
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要	
汚 水 柵 設 置 工		φ100-200	箇所					
		φ150-200	箇所	36	23	13		
汚水柵及び取り付け管布設延長		3m未満	箇所	24	17	7		
		5m以下	箇所	10	6	4		
		12m未満	箇所	2		2		
汚 水 柵 平 均 深 さ		φ100-200	m					
		φ150-200	m	---	1.24	1.12		
土 工	掘 削	(機械)	バックホウ0.1m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	61.01	35.32	25.69	
		(人力)		m <sup>3</sup>	32.83	21.79	11.04	
	埋 戻	流用土	(人力)		m <sup>3</sup>	30.29	20.14	10.15
		購入土	(機械)	バックホウ0.1m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	33.52	20.39	13.13 再生CR
		保護砂	再生コンクリート砂	m <sup>3</sup>	8.51	4.70	3.81	
		購入碎石	(機械)	再生クラッシャーラン	m <sup>3</sup>			
		購入碎石	(人力)	再生クラッシャーラン	m <sup>3</sup>			
	発 生 土 処 理			m <sup>3</sup>	60.18	34.73	25.45	
工 φ 1 0 0 2 0 0	柵	柵 設 置 工 (材工共)	H=1.5m以下	箇所				
			H=1.5m以上	箇所				
	材 料 費	柵	横 型	個				
			縦 型	個				
			高さ調整管 H=150	個				
			高さ調整管 H=300	個				
			高さ調整管 H=450	個				
			VUソケット	個				
		蓋	標準型	個				
			傾斜型	個				
工 φ 1 5 0 1 2 0 0	柵	柵 設 置 工 (材工共)	H=1.5m以下	箇所	33	21	12	
			H=1.5m以上	箇所	3	2	1	
		柵 設 置 工 (材料別途)						
	材 料 費	柵	横 型	個	36	23	13	
			縦 型	個				
			高さ調整管 H=150	個				
			高さ調整管 H=300	個				
			高さ調整管 H=450	個				
			VUソケット	個	36	23	13	
		蓋	標準型	個	36	23	13	
			傾斜型	個				

[illegible]

汚水樹及び取付管数量計算書																										路線番号				補助事業				その、1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
路線番号	汚水樹番号	設置箇所名	取付延長	取布付設管長L-X	縦管長	取付長合計	管 材 料 φ 1 5 0																汚 水 樹												備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
							自在メカロック支管		ゴ ム 輪 受 口 曲 管				異径ソケット	マルチ支管	ゴム輪受口カラー	可とう性人孔継手	ゴム輪片受直管4.00m	直管・残管φ150	樹深	樹設置深さ	樹未設置キャップ	塩ビ汚水樹		樹高調整管	樹調整高さ管			樹蓋		取付管形式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																						横型MK	縦型MKDR		直管φ200	VUソケット	H=150	H=300	H=450		標準型100-H	傾斜用100-HK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
							90°一般	90°一般	0°～15°一般	0°～15°自在	30°～60°一般	30°～60°自在	75°一般	75°自在	個	個	個	個	本	m	m	Hm	個	個	個	m	個	個	個	個	個	個	個																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
							Lm	L <sub>1</sub> m	L <sub>2</sub> m	L <sub>0</sub> m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

0.100		
コンクリート(1)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
かゝ 処 分 量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>

その、2-1

汚水樹取付管土工計算書											路線番号		補助事業		その、2-2												
樹 番 号	人 孔 番 号	延 長	本 管 土 被 り	樹 設 置 深	平 均 掘 削 深 $h=(h_1+h_2)/2$	本 線 掘 削 幅	舗 装 構 成					取 付 管 土工延長	舗 装 部 延長 $\alpha$ = 宅内延長	掘 削 幅		カ ッ タ ー 切 り	掘 削 工			埋 戻 工				搬 入 土	残 土 処 理	備 考	
							舗 装 種 別	既 設 表 層	表 層 工	路 盤 工	埋 戻 石			下 幅	上 幅		控除量	機 械 掘削土量	人 力 掘削土量	控 除 量		機 械 埋 戻 土 量	人 力 埋 戻 土 量				
		舗装工	保護砂	路 盤	路 盤																						
						$L_1=L+Y-(B/2)$						$L_2=L-b/2-\alpha$	$B_1=0.55$							$B2=h \times 0.2+0.55$	$A_1=B_2 \times L_2$						$K1=(B_1+B_2) \times 1/2 \times h \times (L_1-L_2)/A_1 \times t_1-A_1 \times t_1$ $(L_1-\alpha)-A_1 \times t_1$
L	h2	h1	m	舗装種別	t	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>			
35	No.40 No.41	2.50	2.11	1.37	1.740	03	01						$\alpha=1.00$	1.000	0.55	0.898	2.00	0.90	1.21	0.94	0.86	0.17	0.70	0.87	0.78	1.18	
36	No.40 No.41	3.10	2.13	1.62	1.875	1.00	アスファルト(1)	0.050	0.030	0.370		2.600	$\alpha=1.00$	1.600	0.55	0.925	3.20	1.48	2.14	1.15	1.41	0.23	1.34	1.07	1.49	2.10	
42	No.49	2.90	1.40	1.57	1.485	03	01						$\alpha=1.00$	1.400	0.55	0.847	2.80	1.19	1.39	1.11	1.13	0.21	0.73	1.03	0.81	1.36	
46	No.48 No.47	3.10	2.12	1.37	1.745	03	01						$\alpha=1.00$	1.600	0.55	0.899	3.20	1.44	1.95	0.94	1.37	0.23	1.17	0.87	1.30	1.92	
47	No.48 No.47	3.20	2.15	1.37	1.760	1.00	アスファルト(1)	0.050	0.030	0.370		2.700	$\alpha=1.00$	1.700	0.55	0.902	3.40	1.53	2.10	0.94	1.46	0.25	1.27	0.87	1.41	2.07	
48	No.47 No.48	2.70	2.28	1.02	1.650	03	01						$\alpha=1.00$	1.200	0.55	0.880	2.40	1.06	1.36	0.67	1.00	0.19	0.77	0.61	0.86	1.35	
50	No.46 No.47	2.10	2.41	0.97	1.690	03	01						$\alpha=1.00$	0.600	0.55	0.888	1.20	0.53	0.70	0.63	0.51	0.12	0.38	0.57	0.42	0.70	
51	No.46 No.47	3.30	2.48	1.27	1.875	1.00	アスファルト(1)	0.050	0.030	0.370		2.800	$\alpha=1.00$	1.800	0.55	0.925	3.60	1.67	2.41	0.86	1.59	0.26	1.52	0.79	1.69	2.39	
52	No.45 No.46	1.80	2.56	1.07	1.815	03	01						$\alpha=1.00$	0.300	0.55	0.913	0.60	0.27	0.38	0.70	0.26	0.09	0.19	0.64	0.21	0.37	
57	No.40 No.41	3.30	2.14	1.52	1.830	03	01						$\alpha=1.00$	1.800	0.55	0.916	3.60	1.65	2.33	1.07	1.57	0.26	1.45	0.99	1.61	2.30	
63	No.55 No.56	2.60	1.53	1.42	1.475	1.00	アスファルト(1)	0.050	0.030	0.370		2.100	$\alpha=1.00$	1.100	0.55	0.845	2.20	0.93	1.09	0.98	0.88	0.18	0.55	0.91	0.61	1.06	
64-2	No.55 No.53	4.70	1.63	1.42	1.525	1.00	アスファルト(1)	0.050	0.030	0.370		4.200	$\alpha=1.00$	3.200	0.55	0.855	6.40	2.74	3.29	0.98	2.60	0.41	1.84	0.91	2.04	3.26	
66	No.53 No.54	2.20	1.65	1.22	1.435	03	01						$\alpha=1.00$	0.700	0.55	0.837	1.40	0.59	0.67	0.82	0.56	0.13	0.31	0.75	0.34	0.66	
合 計		37.50			21.90							31.000	31.000			36.00	15.98	21.02	11.79	15.20	2.74	12.22	10.88	13.57	17.44		
					掘削平均深さ 1.68 m										樹控除量 = 0.037 m <sup>2</sup>										普通土		

0.050		
アスファルト(1)		
切 断 工	36.00	m
取 壊 し 面 積	15.98	m <sup>2</sup>
ガウ処分量	0.80	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	15.20	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	15.98	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>

アスファルト(2)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
ガウ処分量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>

0.100		
コンクリート(1)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
ガウ処分量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>

その、1-1

[illegible]



その、1-2

[illegible]

汚水樹及び取付管数量計算書																												路線番号		単独事業		その、3-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
路線番号	汚水樹番号	設置箇所名	取付延長	取布付設管長L-X	縦管長	取付長合計	管 材 料 φ 1 5 0												汚 水 樹												備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
							自在メカロック支管(可とう性)		ゴ ム 輪 受 口 曲 管						異径ソケット	マルチ支管	ゴム輪受口カラ	可とう性人孔継手	ゴム輪片受直管4.00m	直管・残管φ150	樹深	樹設置深さ	樹未設置キャップ	塩ビセツ汚水樹		樹高調整管		樹調整管		樹蓋		取付管形式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							塩ビ管用150-200	塩ビ管用100-150	0° ~ 15°		30° ~ 60°		75°											横型MK	縦型MKDR	直管φ200	VUソケット	H=150	H=300	H=450			標準型100-H	傾斜用100-180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							一般	自在	一般	自在	一般	自在	個	個										個	個	本	m	m	Hm	個			個	個	m	個	個	個	個	個	個	個																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

その、3-2

0.050		
アスファルト(1)		
切 断 工	50.20	m
取 壊 し 面 積	20.84	m <sup>2</sup>
がう処分量	1.04	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	19.78	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	20.84	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>
0.050		
アスファルト(2)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
がう処分量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>
0.100		
コンクリート(1)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
がう処分量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>

その、3-1

[illegible]

汚水枳取付管土工計算書

路線番号

单独事業

その、3-2

0.050		
アスファルト(1)		
切 断 工	5.00	m
取 壊 し 面 積	2.07	m <sup>2</sup>
がう処分量	0.10	m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)	1.96	m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)	2.07	m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>
0.050		
アスファルト(2)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
がう処分量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧)		m <sup>2</sup>
路盤工(本復旧)		m <sup>2</sup>
表層工(本復旧)		m <sup>2</sup>
0.100		
コンクリート(1)		
切 断 工		m
取 壊 し 面 積		m <sup>2</sup>
がう処分量		m <sup>3</sup>
路盤工(仮復旧)		m <sup>2</sup>

[illegible]

材 料 計 算 書
-----------

設計根拠となる構造図	対照図面番号	葉中	号
------------	--------	----	---

名 称：鋪 装 工	路線番号
-----------	------

舗 装 復 旧 平 面 図 より							
	図面番号	補 助(As)	単独(As)		図面番号	補助(Co)	単 独(Co)
舗 装 面 積		169.46㎡	32.70㎡				
		615.14㎡	249.19㎡				
	合計	784.60㎡	281.89㎡				
2次カッター切り		11.00m	1.95m				
	合計	11.00m	1.95m				

名 称		算 式								単位	数 量
カッター切り(アスファルト)	補助	本線 416.40 + 取付 61.00 + 2次 11.00 + 立坑 付帯 +								m	488.4
	単独	本線 138.00 + 取付 55.20 + 2次 2.0 + 立坑									195.2
カッター切り(コンクリート)	補助	本線 + 取付 + 2次 + 立坑								m	
	単独	本線 + 取付 + 2次 + 立坑									
全 体 表層取壊し(アスファルト)	補助	図面数値 784.60 + 仮復旧 235.19								m <sup>2</sup>	1019.8
	単独	図面数値 281.9 + 仮復旧 91.91									373.8
全 体 表層取壊し(コンクリート)	補助	図面数値 + 本線 + 取付								m <sup>2</sup>	
	単独	図面数値 + 立坑 + 取付									
全 体 ガラ処分(アスファルト)	補助	784.60 * 0.05 + 235.19 * 0.03								m <sup>3</sup>	46.3
	単独	281.9 * 0.05 + 91.91 * 0.03									16.9
全 体 ガラ処分(コンクリート)	補助	* 0.10 + * 0.10 + * 0.10								m <sup>3</sup>	
	単独	* 0.10 + * 0.10 + * 0.10									
路盤復旧工(再生砕石) t=37cm	補助	本線 208.20 + 取付 25.68 + 立坑 + 付帯								m <sup>2</sup>	233.9
	単独	本線 69.00 + 取付 21.74									90.7
路盤復旧工(コンクリート)	補助	本線 + 取付 + 立坑								m <sup>2</sup>	
	単独	本線 + 取付 + 立坑									
表層仮復旧(アスファルト部) アスファルト t= 3 cm	補助	本線 208.20 + 取付 26.99 + 立坑 + 付帯								m <sup>2</sup>	235.2
	単独	本線 69.00 + 取付 22.91 + 立坑									91.9
表層仮復旧(コンクリート部) アスファルト t= 3 cm	補助	本線 + 取付 + 立坑								m <sup>2</sup>	
	単独	本線 + 取付 + 立坑									
全体 表層(アスファルト) t= 5 cm	補助	図面数値 784.60								m <sup>2</sup>	784.6
	単独	図面数値 281.9									281.9
全体 表層(コンクリート) t= 10cm	補助	図面数値 + 本線 + 取付								m <sup>2</sup>	
	単独	図面数値 + 本線 + 取付									
路面標示(黄色) W=15cm	補助	4.8 +								m	4.8
	単独	+									