

工 種		管 渠		工 (リブ付き管 径200mm)			北工区	
路 線 番 号								
種 別	細 別		規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
路 線 延 長				m	99.700	78.300	21.400	
土 <								

管渠土工数量計算書

補助事業

路 線 番 号	人 孔 番 号	管 径 mm	掘 削 延 長 A m	掘 削 深 さ B m	平均掘削深 C m	舗 装 厚	掘 削 高 E m	掘 削 幅 F m	掘 削 土 量 G m³	掘 削 機 械 バックホウ 容 量	砕 石 基 礎 高 I m	舗 装 復 旧 厚 J m	埋 戻 し 高 K m	埋 戻 し 土 量 L m³	残 土 量 P m³	埋 戻 し 土 量		人 力 土 工		参 考 掘 削 深 -m	備 考	
						既設舗装 D m										良 質 土 流 用 N m³	再 生 砕 石 O m³	切 崩 し 深 さ R m	切 崩 し 量 S m³			
																						岩魂・玉石
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1
																						1

人 孔 番 号	路 線 延 長	掘削深				1スパン当り土留工別施工長								土留工板						支保工			備 考	
		下 流	上 流	平 均	$ H_1-H_2 $	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L ₁ m	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L ₂ m	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L ₃ m	矢 板 長 H=	矢 板 施 工 長 L ₄ m	素掘り (H=1.00) 0.50～1.00 (m)	アルミ製矢板						1段 1.00～2.00 (m)	2段 2.00～3.50 (m)		3段 3.50～3.80 (m)
															H=1.50	H=2.00	H=2.50	H=3.00	H=3.50	H=4.00				
															1.00～1.30 (m)	1.30～1.80 (m)	1.80～2.30 (m)	2.30～2.80 (m)	2.80～3.30 (m)	3.30～3.80 (m)				
L m	H ₁ m	H ₂ m	H m	h m	m	L ₁ m	m	L ₂ m	m	L ₃ m	m	L ₄ m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
A1b	M.1-40 M.1-41	11.000	2.268	2.333	2.301	0.065	2.50	5.410	3.00	5.590	3.50	4.00				5.410	5.590					11.000		
A1a	M.1-41 M.1-42	28.300	2.253	2.611	2.432	0.358	2.50	3.710	3.00	24.590	3.50	4.00				3.710	24.590					28.300		
A1a	M.1-42 M.1-43	26.600	2.591	3.018	2.805	0.427	3.00	13.010	3.50	13.590	4.00	4.50					13.010	13.590				26.600		
合 計		65.900															43.190 39.300	13.590 26.600				65.900 65.900		

(参考数值)

※矢板値入長は20cmと考える。

管渠数量計算書

補助事業

路線 番号	人 孔 番 号	人 孔 形 状	管 渠 呼 び 径 mm	人 孔 間 距 離	人 孔 ・ 継 手 に よ る 管 渠 減 長	管 体 延 長	埋 ゴ ム 輪 受 口 L=4.0m	設 片 受 け 直 管 L=4.0m	管 渠		人 孔 に よ る 基 礎 減 長	再 基 礎 延 長	再 生 砕 石 基 礎 断 面	再 生 砕 石 量	マン ホ ール 防 護 工		可 とう 性 継 手		受 け 口 カ ラ ー	自 在 曲 管	備 考		
									マン ホ ール 上 流	マン ホ ール 下 流					標準部 ヶ所	副管部 ヶ所	下 流 ヶ所	上 流 ヶ所				個	個
11A1	既M.1-40	組立0号																					
2db	M.1-41	組立0号	φ 200R	11.000	0.750	10.250	2	2.250			0.900	10.100	0.100	1.01		1		1					
11A1	M.1-41	組立0号																					
2da	M.1-42	組立0号	φ 200R	28.300	0.750	27.550	6	3.550			0.900	27.400	0.100	2.74			1	1					
11A1	M.1-42	組立0号																					
2da	M.1-43	組立0号	φ 200R	26.600	0.750	25.850	6	1.850			0.900	25.700	0.100	2.57			1	1					
合 計				65.900	2.250	63.650	14.000	7.650			2.700	63.200		6.32		1	5	VP					
						A-B				A-G		H×I											
						ΣE÷4.0=		本				掘削幅×砂基礎高-管渠外径断面		φ 200F 用		5 個		個		直管接続カラー			
管体延長 φ 200F 63.650 m						ΣE÷4.0=		2 本															
						片受け直管 φ 200F		14 本		プレーンエンド直管 φ 200F		2 本											

[illegible]

各 行 業

人
孔
番
号

路
線
延
長
L

下	上	平	...
---	---	---	-----

--	--	--	--	--

机	机	均	
---	---	---	--

m	m	m	m
---	---	---	---

矢	矢	矢	矢	矢	矢
---	---	---	---	---	---

施	板	施	板	施	板
工		工		工	

長	長	長	長	長	長
H=	H=	H=	H=	H=	H=

m	m	m	m	m	m
---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

1.00 ~ 1.30	1.30 ~ 1.60	1.60 ~ 2.30	2.30 ~ 2.60	2.60 ~ 3.30
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)

m	m	m	m	m
---	---	---	---	---

--	--	--	--

0.00 ~ 2.00	2.00 ~ 3.50	3.50 ~ 3.99
(m)	(m)	(m)

m	m	m
---	---	---

備

考

※矢板値入長は20cmと考える。

路 線 番 号	人 孔 番 号	人 孔 形 状	管 渠 呼 び 径 mm	人 孔 間 距 離	管 渠 減 長 による 継 手	管 体 延 長	ゴ ム 輪 受 口 L=4.0m	片 受 け 直 管 L=4.0m	継 ぎ 手		人 孔 に よ る 基 礎 減 長	基 礎 延 長	基 礎 断 面	再 生 砕 石 量	防 護 工		可 とう 性 継 手		受 け 口 カ ラ ー		自 在 曲 管	備 考				
									マン ホ ール	副 管 部					下 流 ヶ 所	上 流 ヶ 所	個	個								
																			標準部	ヶ所			ヶ所	ヶ所	ヶ所	ヶ所
				A m	B m	C m	D 本	E m	本	本	G m	H m	I m ²	J m ³	ヶ所	下 流 ヶ 所	ヶ所	ヶ所	個	個						

管径延長	φ200F	10.885 m	A-B		A-G	H×I		掘削幅×砂基礎高一管渠外径断面	φ200F 用	1 個	2 個	直管接続カラー
			ΣE÷4.0＝	本								
			ΣE÷4.0＝	2 本								
			片受け直管 φ200F	1 本		フレンント直管 φ200F	2 本					

その、2-4

補助事業

路線番号	人孔番号	人孔間距離 L (m)	掘削幅 B (m)	舗装種別	切断工 L×2 (m)	取壊し工 L×B (m ²)	ガラ処分量 L×B×t (m ³)	路盤工		表層工		備考
								仮復旧 L×B (m ²)	本復旧 L×B (m ²)	仮復旧 L×B (m ²)	本復旧 L×B (m ²)	
11A1 2da	M.1-43 M.1-44	4.100	1.000	アスファルト(1)	8.200	4.10	0.21	4.10		4.10		
11A1 2da	M.1-44 M.1-45	3.100	1.000	アスファルト(1)	6.200	3.10	0.16	3.10		3.10		
11A1 2da	M.1-45 +5.20	5.200	1.000	アスファルト(1)	10.400	5.20	0.26	5.20		5.20		
合 計		12.400			24.800	12.40	0.63	12.40		12.40		

アスファルト(1)		
切 断 工	t=5cm	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	m ²
ガ ー 処 分 量	t=5cm	m ³
路盤工(仮復旧)	t=37cm	m ²
表層工(仮復旧)	t=3cm	m ²
路盤工(本復旧)		m ²
表層工(本復旧)		m ²

アスファルト(3)		
切 断 工	t=5cm	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	m ²
ガ ラ 処 分 量	t=5cm	m ³
路盤工(仮復旧)	t=12cm	m ²
表層工(仮復旧)	t=3cm	m ²
路盤工(本復旧)		m ²
表層工(本復旧)		m ²

階段工		
切 断 工	t=15cm	m
取 壊 し 面 積	t=15cm	m ²
か ら 処 分 量	t=15cm	m ³
路盤工(仮復旧)	t=10cm	m ²
表層工(仮復旧)	t=15cm	m ²
路盤工(本復旧)		m ²
表層工(本復旧)		m ²

[illegible]

(参考数值)

※矢板値入長は20cmと考える。

路 線 番 号	人 孔 番 号	人 孔 形 状	管 渠 呼 び 径 mm	人 孔 間 距 離	管 渠 減 長 による 継 手	管 体 延 長	ゴ ム 輪 受 口 L=4.0m	片 受 け 直 管 L=4.0m	マンホール		人 孔 に よ る	基 礎 減 長	基 礎 延 長	基 礎 断 面	再 生 砕 石 量	防 護 工		可 とう 性 継 手		自 在 曲 管		備	考
									上 流	下 流						標 準 部	副 管 部	下 流	上 流	個	個		
									L=0.5m							ヶ 所	ヶ 所	ヶ 所	ヶ 所				
									本	本													
				A m	B m	C m	D 本	E m	F 本	G m	H m	I m ²	J m ³			ヶ 所	ヶ 所	ヶ 所	ヶ 所	個	個		

[illegible]

舗 装 数 量 計 算 書												その、11-4
単独事業												
路線 番号	人 孔 番 号	人 孔 間 距 離	掘 削 幅	舗 装 種 別	切 断 工	取 壊 し 工	ガ ラ 処 分	路 盤 工		表 層 工		備 考
		L	B		L×2	L×B	L×B×t	仮 復 旧	本 復 旧	仮 復 旧	本 復 旧	
		(m)	(m)		(m)	(m ²)	(m ³)	L×B (m ²)	L×B (m ²)	L×B (m ²)	L×B (m ²)	
11A1 2da	+5.20 M.1-46	21.400	1.000	アスファルト(1)	42.800	21.40	1.07	21.40		21.40		
合 計		21.400			42.800	21.40	1.07	21.40		21.40		

アスファルト(1)			
切 断 工	t=5cm	42.800	m
取 壊 し 面 積	t=5cm	21.400	m ²
ガ ` ら 処 分 量	t=5cm	1.070	m ³
路盤工(仮復旧)	t=37cm	21.400	m ²
表層工(仮復旧)	t=3cm	21.400	m ²
路盤工(本復旧)			m ²
表層工(本復旧)			m ²

アスファルト(3)			
切 断 工	t=3cm		m
取 壊 し 面 積	t=3cm		m ²
ガ ` ら 処 分 量	t=3cm		m ³
路盤工(仮復旧)	t=10cm		m ²
表層工(仮復旧)	t=3cm		m ²
路盤工(本復旧)			m ²
表層工(本復旧)			m ²

階段工			
切 断 工	t=15cm		m
取 壊 し 面 積	t=15cm		m ²
ガ ` ら 処 分 量	t=15cm		m ³
路盤工(仮復旧)	t=10cm		m ²
表層工(仮復旧)	t=15cm		m ²
路盤工(本復旧)			m ²
表層工(本復旧)			m ²

工 種			マンホール工（組立0号マンホール）				
路 線 番 号			開 削 工 路 線				
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助	単 独	摘 要
マンホール設置箇所			箇所	4	3	1	
平均人孔深さ			m				
ブロック据付工	H＝2.00m以下		箇所	1		1	
	H＝3.00m以下		箇所	3	3		
	H＝4.00m以下		箇所				
マン ホ ー ル ブ ロ ッ ク	鉄蓋及び受け枠	T－14	個	4	3	1	
		T－25	個				
	調整モルタル	特殊モルタル	m ³	0.06	0.04	0.02	
			kg	122.7	86.1	36.6	
	調整金具	25mm	個	1	1		
		45mm	個	3	2	1	
	調整リング	5cm	個	2	1	1	
		10cm	個	1	1		
		15cm	個	1	1		
	斜 壁	30cm	個				
		45cm	個	2	1	1	
		60cm	個	2	2		
		TP	個				
	直 壁	30cm	個				
		60cm	個	1	1		
		90cm	個				
		120cm	個				
		150cm	個				
		180cm	個				
	軀 体	60cm	個				
		90cm	個	1		1	
		120cm	個				
		150cm	個	1	1		
		180cm	個	2	2		
	底 版	P	個	4	3	1	
		PB	個				
	削 孔	VUφ150	箇所	3	1	2	
		VPφ200	箇所				
		PRPφ200	箇所	4	4		

[illegible]

(補助事業)

[illegible]

(单独事業)

[illegible]

工 種		マンホール工（塩ビ製小口径人孔）					
路線番号							
名 称	規 格	形 状	単位	全体	補助	単独	摘 要
塩ビ製小型マンホール			力所	2	2		
インバート (VUφ200)	起点		個				
	ストレート		個				
	15°	曲がり右	個				
	15°	曲がり左	個				
	30°	曲がり右	個				
	30°	曲がり左	個				
	45°	曲がり右	個				
	45°	曲がり左	個				
	60°	曲がり右	個				
	60°	曲がり左	個	1	1		
	75°	曲がり右	個				
	75°	曲がり左	個				
	マルチ		個	1	1		
くら型支管			個				
自在継ぎ手	φ200	15°	個				
マルチ立管	φ300		m	2.642	2.642		
マルチ接続立管	φ300		m	0.642	0.642		
立 管	φ300		(本)	1	1		
			m	2.433	2.433		
人 孔 鉄 蓋		T-14	組	2	2		
		T-8	組				
内 蓋			組	2	2		
タフコン台			個	2	2		

塩ビ製小口径人孔 数量計算書

(補助事業)

路線番号	マンホール番号	マンホール深 m	流出管		流入管				蓋+受枠		インポートマンホール部品																		くら型支管 個	部品			
			径	管底高 m	径 VU	管底高 m	落差 m	角度 度			イ ン バ ー ト																			自在継手 (15°) 個	マルチ立管 φ 300 m	マルチ接続立管 φ 300 m	立管 φ 300 m
											T14組	T8組	本管径 mm	起点 KT 個	中間 ST 個	屈曲点										マルチ							
									15							30		45		60		75											
									右個	左個						右個	左個	右個	左個	右個	左個	右個	左個										
11A1 2da	M. 1-44	2.838	VU200	47.602	VU200	47.602		118	1		200																			2.433			
11A1 2da	M. 1-45	2.792	VU200	44.618	VU200	45.098	0.480	118	1		200												1				2.642	0.642					
マルチ立管長 200-300	H=0.60m H=0.80m H=1.00m H=1.20m			H=1.40m H=1.60m H=1.80m H=2.00m		ゴム輪立管 H=0.30m H=0.60m H=0.90m		合計	2		200															2.642	0.642		2.433 1本				

工 種			取 付 管 (リブ付き本管取付) 及 び 柵 工					1／2					
路 線 番 号													
種 別		細 別		規 格		単位	全 体	補 助	単 独	摘 要			
汚 水 柵 設 置 工				φ100-200		箇所							
				φ150-200		箇所	13	8	5				
汚水柵及び取り付け管布設延長				3m未満		箇所	3	1	2				
				5m以下		箇所	7	6	1				
				12m未満		箇所	3	1	2				
汚 水 柵 平 均 深 さ				φ100-200		m							
				φ150-200		m							
土 工	掘 削		(機械)	バックホウ0.1m ³	m ³	35.38	24.33	11.05					
			(人力)		m ³	11.39	6.96	4.43					
	埋 戻	流用土	(人力)		m ³	10.58	6.46	4.12					
		購入土	(機械)	バックホウ0.1m ³	m ³	19.14	14.03	5.11	再生CR				
		保護砂	再生コンクリート砂		m ³	6.24	3.88	2.36					
		購入碎石	(機械)	再生クラッシャーラン	m ³								
		購入碎石	(人力)	再生クラッシャーラン	m ³								
	発 生 土 処 理				m ³	35.01	24.11	10.90					
柵 工 φ 1 0 0 2 0 0	柵 設 置 工 (材工共)		H=1.5m以下		箇所								
			H=1.5m以上		箇所								
	柵 設 置 工 (材料別途)												
			材 料 費	柵	横 型	個							
					縦 型	個							
					高さ調整管 H=150	個							
					高さ調整管 H=300	個							
					高さ調整管 H=450	個							
					VUソケット	個							
	蓋	標準型	個										
		傾斜型	個										
柵 工 φ 1 5 0 1 2 0 0	柵 設 置 工 (材工共)		H=1.5m以下		箇所	13	8	5					
			H=1.5m以上		箇所								
	柵 設 置 工 (材料別途)												
	材 料 費	柵	横 型	個	13	8	5						
			縦 型	個									
			高さ調整管 H=150	個									
			高さ調整管 H=300	個									
			高さ調整管 H=450	個									
			VUソケット	個	6	3	3						
		蓋	標準型	個	13	8	5						
	傾斜型		個										

[illegible]

[illegible]

路線番号	単独事業
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

ゴム輪片受直径(L=4.0m)	※ 一般的に構型汚水樹を標準とする。			
$\Sigma \div 4.0 =$ 1 本	樹平均高さ	m	1.0m以下	1.5m以下
			2ヶ所	

単独事業

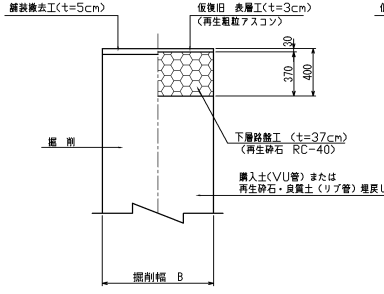
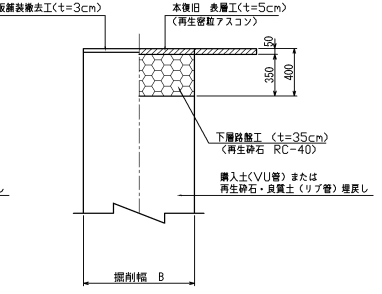
未舗装			0.000
切 断 工		m	
取 壊 し 面 積		m ²	
が り 処 分 量		m ³	
路盤工(仮復旧)		m ²	
表層工(仮復旧)		m ²	
路盤工(本復旧)		m ²	
表層工(本復旧)		m ²	

路線番号	単独事業
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

ゴム輪片受直径(L=4.0m)		※ 一般的に構型汚水樹を標準とする。				
Σ÷4.0=	2 本	樹平均高さ	0.98 m	1.0m以下	1.5m以下	2.0m以下
				2ヶ所	1ヶ所	

汚水樹取付管土工計算書																												
路線番号												単独事業																
樹 番 号	人 孔 番 号	延 長	本 管 土 被 り	樹 設 置 深	平 均 掘 削 深 $h=(h_1+h_2)/2$ m	本 線 掘 削 幅 m	舗 装 構 成				取付管 土工延長 $\alpha = \text{宅内延長}$ m	舗装部 延長 $\alpha = \text{宅内延長}$ m	掘 削 幅		カ ッ タ ー 切 り m	掘 削 工			埋 戻 工				搬 入 土 m ³	残 土 処 理 m ³	備 考			
							舗 装 種 別	既 設 表 層 m	表 層 工 m	路 盤 工 m			埋 戻 石 m	下 幅 m		上 幅 m	控除量 m ²	機 械 掘削土量 m ³	人 力 掘削土量 掘削長さ m ³	控 除 量		機 械 埋 戻 量 m ³				人 力 埋 戻 量 m ³		
																				舗装工 路 盤	保護砂						V ₂ =(B ₁ +B ₂)× 1/2×h×L ₂ -A ₁ ×t ₁ -A ₂ ×t ₂ -0.021×L ₂ -V ₂	V ₄ =K ₂ - 0.037×h ₁ - 0.021× α
94	M.1-45 M.1-46	5.90	1.65	1.28	1.465	1.000	1	As	0.050	0.030	0.370		5.630	4.400	0.55	0.843	8.80	3.71	4.30	1.07	3.52	0.85	2.13	1.00	3.48	4.26		
95	M.1-45 M.1-46	6.00	1.65	0.93	1.290	1.000	1	As	0.050	0.030	0.370		5.730	4.500	0.55	0.808	9.00	3.64	3.76	0.74	3.44	0.87	1.60	0.68	2.53	3.74		
96	M.1-45 M.1-46	3.60	1.65	1.13	1.390	1.000	1	As	0.050	0.030	0.370		3.330	2.100	0.55	0.828	4.20	1.74	1.92	0.92	1.65	0.41	0.90	0.86	1.96	1.88		
																		</										

工 種				付 帯 工								
路 線 番 号				全 路 線								
種 別	細 別	規 格	単位	全 体	補 助 事 業			単 独 事 業			摘 要	
					合 計	車道	歩道	合 計	車道	歩道		
舗装撤去工	舗装版切 断	アスファルト	t=5cm	m	272.3	205.1	205.1		67.2	67.2		
		アスファルト	t=3cm	m								
		コンクリート	t=10cm	m								
	舗 装 取 壊 し	アスファルト		m ²	688.3	530.6	530.6		157.7	157.7		各工種で計上
		コンクリート		m ²								各工種で計上
	廃 材 処 理 工	アスファルト		m ³	31.9	24.6	24.6		7.3	7.3		仮舗装3cm含む
		コンクリート		m ³								
構造物撤去工	道路構造物		無筋コンクリート	m ³								
			鉄筋コンクリート	m ³								
	構造物再利用		無筋コンクリート	式								
			鉄筋コンクリート	式								
舗装復旧工	表 層 工	再生密粒度 As(t= 5 cm)	m ²	560.4	434.2	434.2		126.2	126.2			
		細粒度 As(t= 5 cm)	m ²									
		コンクリート(t= 10 cm)	m ²									
	路 盤 工	不 陸 整 正	m ²									
		再生粒調砕石 (t= 15 cm)	m ²									
		再生碎石 (t= 20 cm)	m ²									
	区 画 線	再生碎石 (t= 10 cm)	m ²									
		黄 線(w=15cm)	m	2.2	2.2	2.2						
		白 線(w=30cm)	m									
	白 線(w=45cm)	m										
路 面 表 示(w=45cm)		m										
仮復旧工	表 層 工	再生粗粒度 As(t= 3 cm)	m ²	127.8	96.3	96.3		31.5	31.5			
			m ²									
	路 盤 工	再生粒調砕石 (t= 15 cm)	m ²								各工種で計上	
		再生碎石 (t= 37 cm)	m ²	126.5	95.5	95.5		31.0	31.0		各工種で計上	
		再生碎石 (t= 12 cm)	m ²								各工種で計上	

材 料 計 算 書							
設 計 根 拠 と な る 構 造 図			対 照 図 面 番 号 葉 中 号				
名 称：舗 装 工			路線番号				
町道車道部			町道車道				
掘削・仮復旧図			本復旧図				
							
舗 装 復 旧 平 面 図 よ り							
		補 助(As)	単 独(As)		補 助(Co)	単 独(Co)	
舗 装 面 積		434.23㎡	126.18㎡				
2次カッター切り		8.3m					
名 称	算 式					単位	数 量
— カッター切り(アスファルト)	補助	本線 156.60 + 取付 40.20 + 2次 + 8.3				m	205.1
	単独	本線 67.20 + 取付 + 2次 +					67.2
— カッター切り(コンクリート)	補助	本線 + 取付 + 2次 +				m	
	単独	本線 + 取付 + 2次 +					
— 全 体 表層取壊し(アスファルト)	補助	図面数値 434.23 + 仮復旧 96.34				㎡	530.6
	単独	図面数値 126.18 + 仮復旧 31.47					157.7
— 全 体 表層取壊し(コンクリート)	補助	図面数値 + 本線 + 取付				㎡	
	単独	図面数値 + 本線 + 取付					
— 全 体 ガラ処分(アスファルト)	補助	434.23 * 0.05 + 96.34 * 0.03				㎥	24.6
	単独	126.18 * 0.05 + 31.47 * 0.03					7.3
— 全 体 ガラ処分(コンクリート)	補助	* 0.1 + * 0.1 + * 0.13				㎥	
	単独	* 0.13 + * 0.13 + * 0.13					
— 路盤復旧工(再生砕石) t=12cm	補助	本線 + 取付				㎡	
	単独	本線 + 取付					
— 路盤復旧工(再生砕石) t=37cm	補助	本線 78.30 + 取付 17.17				㎡	95.5
	単独	本線 21.40 + 取付 9.55					31.0
— 路盤復旧工(コンクリート)	補助	本線 + 取付				㎡	
	単独	本線 + 取付					
— 表層仮復旧(アスファルト部) アスファルト t= 3 cm	補助	本線 78.30 + 取付 18.04				㎡	96.3
	単独	本線 21.40 + 取付 10.07					31.5
— 表層仮復旧(コンクリート部) アスファルト t= 3 cm	補助	本線 + 取付				㎡	
	単独	本線 + 取付					
— 全体 表層(アスファルト) t= 5 cm	補助	図面数値 434.2				㎡	434.2
	単独	図面数値 126.2					126.2
— 全体 表層(コンクリート) t= 10cm	補助	図面数値 + 本線 + 取付				㎡	
	単独	図面数値 + 本線 + 取付					
— 路面標示	補助	黄線w=15cm w=30cm 2.2 + w=45cm				m	2.2
	単独	w=15cm w=30cm w=45cm + + +					

I. 補助事業									
1-1.カッター切(アスファルト)									採用値
		管路						m	m
車道	t=5cm	131.80+	24.80+				=	156.6	156.60
		取付管							
車道	t=5cm	40.20+					=	40.20	
		立坑	軽量鋼矢板立坑						
							=		40.20
		管路							
歩道	t=3cm						=		
		取付管							
歩道	t=3cm						=		
1-2.カッター切(コンクリート)									
	t=10cm						=		
1-3. 表層路盤仮復旧工 : ガラ処分計算用									
t=3cm	As部								m ²
車道	管路	65.90+	12.40+				=	78.30	78.30
	取付管	18.04+					=	18.04	
							=		18.04
t=37cm	路盤部								
車道	管路	65.90+	12.40+				=	78.30	78.30
	取付管	17.17					=	17.17	17.17
	Co部								
t=3cm	管路						=		
1-4. 路面標示									
路面標示 実線・ゼブラ									
									m
黄線	w=15cm	2.20+					=	2.20	2.20
	w=30cm						=		
	w=45cm						=		

Ⅱ．単独事業								
1-1.カッター切(アスファルト)								採用値
開削工 車道	t=5cm	管路 42.80+	取付管 2.40+	取付管 22.00		=	67.20	m 67.20
歩道	t=3cm					=		
1-2.表層路盤仮復旧工 :ガラ処分計算用								
t=3cm As部		管路						m ²
車道		21.4				=	21.40	21.40
		取付管						
		0.98+	9.09			=	10.07	10.07
t=37cm 路盤部								
車道		管路						
		21.4				=	21.40	21.40
		取付管						
		0.94	8.61			=	9.55	9.55
路面標示	実線・ゼブラ							m
	w=15cm	外側線				=		
	w=30cm	停止線				=		
	w=45cm	停止線	区画線	ダイヤ		=		