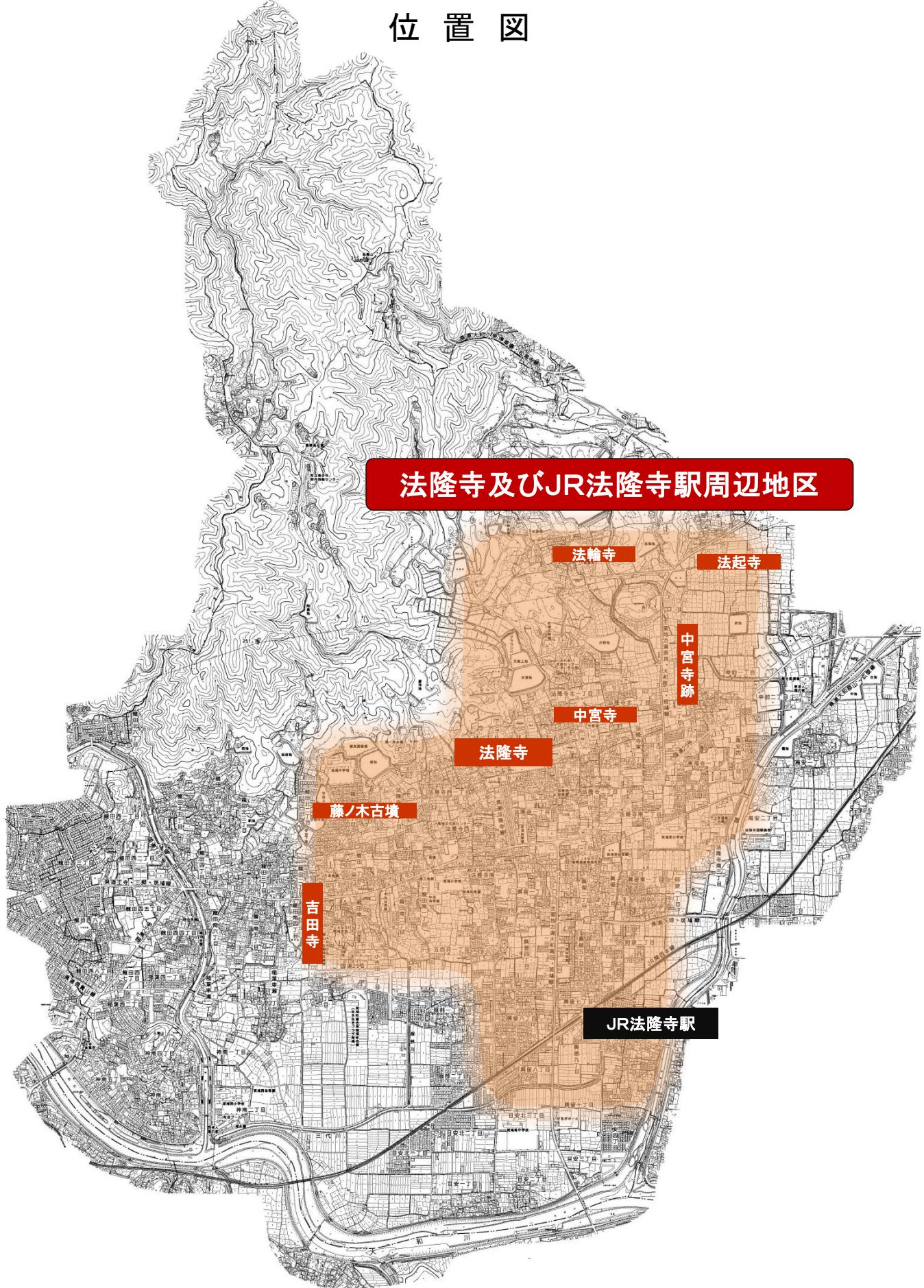


# 斑鳩町のまちづくりについて

平成30年 3月22日  
斑 鳩 町

# 位 置 図



# 法隆寺及びJR法隆寺駅周辺地区 におけるまちづくり

## まちづくりの背景

- 法隆寺を中心とした拠点通過型観光が主流であり、地域経済への波及効果が低い。
- 町の玄関口である法隆寺駅から法隆寺までのアクセスが脆弱。
- 法隆寺駅周辺に商業・業務施設が少ない。

## まちづくりのコンセプト

### 「まちあるき」及び「周遊・着地型」観光のまちづくり

#### ＜まちづくりの方向性＞

- 法隆寺周辺における「歴史・観光まちづくり」の推進
- JR法隆寺駅周辺における交通結節機能の向上
- JR法隆寺駅、法隆寺周辺及び法起寺・法輪寺周辺における回遊性の向上と奈良公園等との広域交通アクセスの強化

# まちづくりの取組イメージ

## ○歴史・観光まちづくりの推進(法隆寺周辺エリア)

- ・松並木周辺のエントランスゾーン整備(マルシェ・センター・レンタサイクル基地)
- ・宿泊施設の誘致
- ・電柱、電線類の景観改善や道路美装化による景観向上・防災機能強化
- ・法隆寺周辺の建造物の修景整備に対する助成
- ・斑鳩ブランド(農作物・グッズ・グルメ・書籍など)のPR・販売
- ・歴史資源(史跡・寺社)を活用したイベントの開催

## ○交通結節機能の向上(JR法隆寺駅周辺エリア)

- ・幹線道路からJR法隆寺駅までのアクセス強化
- ・駅前における都市機能(商業・業務・子育て支援等)の集積
- ・駅南側における面整備の検討推進
- ・歩行者の安全性確保及び空き家活用等によるJR法隆寺駅周辺商店街の活性化
- ・浸水被害防止のための三代川の改修

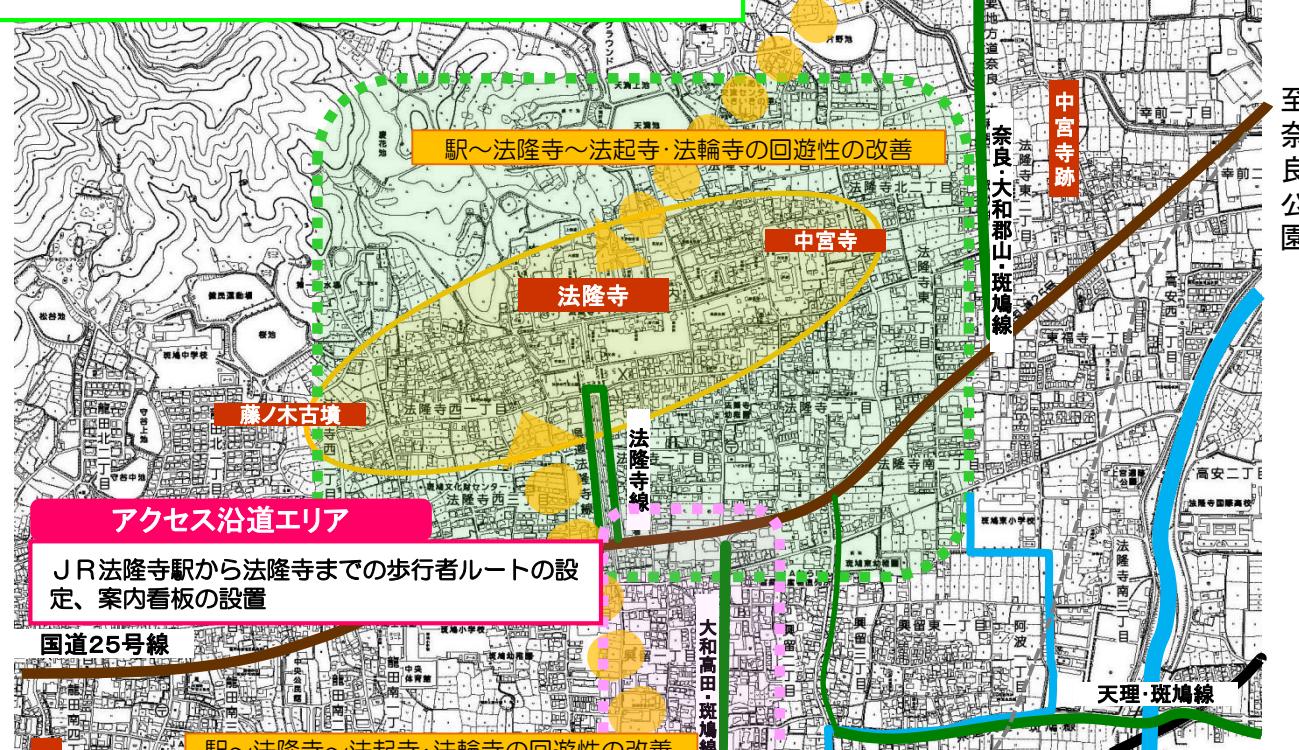
## ○回遊性の向上・広域交通アクセスの強化(アクセス沿道エリア他)

- ・JR法隆寺駅から法隆寺までの歩行者ルートの設定、案内看板の設置
- ・JR法隆寺駅～法隆寺～法起寺・法輪寺の回遊性の改善
- ・奈良市内(奈良公園・平城宮跡・西ノ京他)等との連携を踏まえた、レンタサイクルの導入
- ・奈良公園から法隆寺までのバス路線強化の検討など、広域交通アクセスの強化

# 法隆寺及びJR法隆寺駅周辺地区のまちづくりイメージ

## 法隆寺周辺エリア

- ・松並木周辺のエントランスゾーン整備(マルシェ・iセンター・レンタサイクル基地)
- ・宿泊施設の誘致
- ・電柱、電線類の景観改善や道路美装化による景観向上・防災機能強化
- ・法隆寺周辺の建造物の修景整備に対する助成
- ・斑鳩ブランド(農作物・グッズ・グルメ・書籍など)のPR・販売
- ・歴史資源(史跡・寺社)を活用したイベントの開催



## アクセス沿道エリア

- JR法隆寺駅から法隆寺までの歩行者ルートの設定、案内看板の設置

## 国道25号線

## 吉田寺

- 駅～法隆寺～法起寺・法輪寺の回遊性の改善

## JR法隆寺駅周辺エリア

- ・幹線道路からJR法隆寺駅までのアクセス強化
- ・駅前における都市機能(商業・業務・子育て等)の集積
- ・駅南側における面整備の検討推進
- ・歩行者の安全性確保及び空き家活用等によるJR法隆寺駅周辺商店街の活性化
- ・浸水被害防止のための三代川の改修

- ・JR法隆寺駅～法隆寺～法起寺・法輪寺の回遊性の改善
- ・奈良市内(奈良公園・平城宮跡・西ノ京他)等との連携を踏まえた、レンタサイクルの導入
- ・奈良公園から法隆寺までのバス路線強化の検討など、広域交通アクセスの強化

## 至奈良公園

大和川